



ДОГОВОР

за възлагане на обществена поръчка за услуги

№ 11-4 / 15-01 / 2019 г.

Днес, 15.01 / 2019 г., в гр. София, между:

АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР (АГКК), със седалище: гр. София, ул. "Мусала" № 1, БУЛСТАТ 130362903, представлявана от **ИНЖ. ВИОЛЕТА КОРИТАРОВА – ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР** и **САМУИЛ ДРАГАНОВ – ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ**, наричана по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ „ЛЕВ ИНС“ АД, със седалище и адрес на управление: гр.София, 1407, бул. „Черни връх“ № 51Д, ЕИК 121130788, представлявано от **МАРИЯ МАСЛАРОВА – ГЪРКОВА И ГЪЛЪБИН ГЪЛЪБОВ** в качеството им на **ИЗПЪЛНИТЕЛНИ ДИРЕКТОРИ** наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

(**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно „**Страните**“, а всеки от тях поотделно „**Страна**“);

след проведена обществена поръчка по реда на събиране на оферти с обява, на основание чл. 194, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и утвърден от изпълнителния директор на АГКК Протокол № 2/08.01.2019 г. се сключи този договор („**Договора/Договорът**“) за следното:

1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да сключи договор за следната застраховка по Обособена позиция № 3: „Застраховане на автомобилната техника на Агенцията по геодезия, картография и кадастър със застраховка „Каско“, посочени в Приложение към договора, при условията на „Пълно автокаска“, покриващи следните рискове:

- земетресение, пожар, включително последиците от гасенето му, мълния, експлозия, буря, ураган, наводнение, свличане и срутване на земни пластове, пороен дъжд, градушка, увреждане от тежест при натрупване на сняг и лед, спукване на водопроводни, канализационни, газопроводни и паропроводни инсталации, удар от летателен апарат или от предмет, паднал от него, или от падащи дървета или клони;

- сблъскване или удар от МПС и/или други физически тела, в това число и пътнотранспортни произшествия, съгласно Закона за движение по пътищата;

- увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние от друго превозно средство;

- противозаконно отнемане;

- злоумишлени действия на трети лица (вандализъм);

- кражба на цялото МПС;

- кражба чрез взлом на трайно монтирано в салона на МПС оборудване;

- грабеж;

- противозаконно отнемане на МПС с цел ползване;

- умишлен палеж и взрив;

- Покриване на разходи за престой на увреденото моторно превозно средство на паркинг да 15 (петнадесет) дни.

1. Допълнителни изисквания при застраховката на МПС:

- Застрахователната сума определена по приложения списък на Възложителя се приема за действителна и по всички рискове трябва да бъде еднаква.

- В случай на застрахователно събитие на МПС и размер на обезщетението надхвърлящо 80% от застрахователната сума на съответното МПС (тотална щета) Изпълнителят изплаща на Възложителя 100% размера на застрахователната сума.

- В случай на застрахователно събитие и наличие частични щети в размер до 15% от застрахователната сума на съответното МПС не се изисква документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, служебна бележка от полицията и т.н.).

- При частични щети всички застраховани с „Автокасco“ МПС-та имат право да се отремонтират в доверен сервиз на застрахователя, а МПС за които не са изминали 5 години от датата на производството им и са в гаранция – в сервиз на официалния вносител за съответната марка автомобили.

- При настъпване на застрахователно събитие покрито от застраховката „Автокасco“, в резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижи на собствен ход,

Застрахователят се задължава да осигури репатрирането му до съответния сервиз по място на домуване независимо от местоположението на пострадалото МПС съгласно предходния булет, без да изисква допълнително възнаграждение от възложителя за това.

- За всички частични щети Застрахователят изплаща обезщетения без прилагане на овехтяване и самоучастие, като размера на обезщетението е 100 % от оценената щета.

- Не се прилагат ограничения в броя на възникналите застрахователни събития и/или броя на детайлите от едно събитие, без документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, служебна бележка от полицията и т.н.), през периода на застраховката за всяко МПС, независимо от характера на събитието.

- Не се изисква дозастраховане на МПС по приложения опис във връзка с предишни застрахователни събития за застрахования период освен ако изплатените обезщетения за конкретното МПС не надхвърлят 50% от застрахователната сума на същото. В случай на превишаване горепосочения лимит и необходимост от дозастраховане Изпълнителят е длъжен да уведоми Възложителят писмено в срок до седем дни за необходимостта от дозастраховане на определено МПС.

- При тотална щета, кражба, противозаконно отнемане или грабеж на цяло МПС, дължимите обезщетения са в размер равен на застрахователната сума на МПС.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извършва услугата при условията на направената от него оферта, в съответствие с документацията за участие, общите условия и ценовата оферта за участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка, представляващи неразделна част от настоящия договор.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да издаде застрахователни полици за застраховките по ал. 1, в срок до **5 (пет) работни дни**, покриваща рисковете по застраховките, които биха могли да настъпят в периода.

(4) Застрахователната сума не може да надвишава действителната или възстановителната стойност на имуществото.

(5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извършва услугата при условията на направената от него оферта, общите условия за съответния вид застраховка, техническото предложение и ценовата оферта за участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка, представляващи неразделна част от настоящия договор.

(6) При несъответствие между застрахователния договор и общите условия има сила уговореното в договора.

II. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Чл. 2. Приложимо право към застрахователния договор се определя, съгласно Кодекса за застраховането и нормативната уредба по прилагането му.

III. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 3. (1) Всяка застраховката по чл. 1 се сключва за срок от **1 подписваческа (една) година**.

(2) Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му.

(3) Срокът на действие на всяка полица е започва да тече от датата посочена в приложението към Техническата спецификация.

Чл. 4. Мястото на изпълнение на Договора е съгласно Техническата спецификация.

IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 5. (1) Общата сума на застрахователните премии, към момента на подписване на договора е в размер на 24 773,76 (*двадесет и четири хиляди седемстотин седемдесет и три лева и седемдесет и шест стотинки*) лева без включен ДДС, с 2% данък по Закона за данък върху застрахователните премии.

(2) Размерът на застрахователните премии може да бъде променен само при възможност за намаляването им от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** при благоприятно развитие на застрахователния риск.

(3) В цената на предоставяните услуги са включени всички разходи за цялостното изпълнение на поръчката.

(4) Всички плащания по този Договор се извършват в лева, в 20-дневен срок след представяне на фактура/сметка, чрез банков превод, по следната банкова сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

Банка: [Заличена информация
BIC: [Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ
IBAN: [.....07].

(5) Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всички настъпили промени по ал. 1 в срок от 3 (*три*) дни от момента на промяната. В случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не уведоми **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в този срок, се приема че плащанията са надлежно извършени.

Чл. 6. (1) Когато за частта от Услугите, която се изпълнява от подизпълнител, изпълнението може да бъде предадено отделно от изпълнението на останалите Услуги, подизпълнителят представя на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** отчет за изпълнението на съответната част от Услугите за съответния период/ съответната дейност, заедно с искане за плащане на тази част пряко на подизпълнителя. *(ако е приложимо)*

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

Чл. 7. (1) При настъпване на застрахователното събитие по предложение на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да плати застрахователно обезщетение в срок 15 (петнадесет) дни, съгласно представената от изпълнителя оферта и общите условия, но не по-дълъг от 15 работни дни, след постъпването на всички необходими документи при **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, доказващи претенцията по основание и размер.

(2) Обезщетението трябва да бъде равно на размера на вредата към деня на настъпване на събитието. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не дължи обезщетение за пропуснати ползи, освен ако е уговорено в общите условия.

(3) Всички обезщетения се изплащат:

1. по банкова сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, както следва:

Банка: БНБ

IBAN: BG13 BNBG 9661 3100 1104 01;

BIC: BNBGBGSD; или

2. на избрания доверен сервиз според условията на чл. 1, ал. 1, т. 1 на настоящия договор.

VI. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 8. При подписването на този Договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** гаранция за изпълнение в размер на 3 % (три на сто) от Стойността на Договора без ДДС, а именно 743,22 (*седемстотин четиридесет и три лева и двадесет и две стотинки*) лева („Гаранцията за изпълнение“), която служи за обезпечаване на изпълнението на Договора.

Чл. 9. Когато като Гаранция за изпълнение се представи парична сума, сумата се внася по следната банкова сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**:

БАНКА: БНБ

BIC: BNBGBGSD

IBAN: BG47 BNBG 9661 3300 1104 03

Чл. 10. (1) Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция във форма, предварително съгласувана с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

(2) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл. 11. (1) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора.

(2) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл. 12. (1) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след приключване на изпълнението на Договора в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, посочена в чл. 8 от Договора;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или упълномощено от него лице;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица на представител на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или упълномощено от него лице.

Чл. 13. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от Гаранцията за изпълнение, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не изпълни някое от неговите

задължения по Договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл. 14. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи Гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не започне работа по изпълнение на Договора в срок до 20 (двадесет) дни след Датата на влизане в сила и **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** развали Договора на това основание;

2. при пълно неизпълнение, в т.ч. когато Услугите не отговарят на изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и разваляне на Договора от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на това основание;

3. при прекратяване на дейността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или при обявяването му в несъстоятелност.

Чл. 15. В всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** уведомява **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. 16. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 17. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. Да издаде застрахователните полици в срока, определен в чл. 1, ал. 3 от настоящия договор.

2. Да даде необходимите указания на своите подразделения по места за обслужване на съответните застраховки.

3. Да изплаща дължимите застрахователни обезщетения по реда и при условията на раздел V от настоящия договор.

4. да предоставя Услугите и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията;

5. Да не предоставя документи и информация на други лица относно изпълнението на услугата без изрично писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

6. Да издаде застрахователно удостоверение, сертификат или друг писмен документ, удостоверяващ сключен застрахователен договор, когато това е предвидено в закон.

7. Да предостави на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** общите условия по застраховката преди сключването на застрахователния договор. Когато по застраховката има изготвен въпросник, общите условия се дават заедно с него. Изменението или замяната на общите условия с нови по време на действието на застрахователния договор има сила за застрахования само, ако измененията или новите общи условия са му били дадени и застрахованият пишемено ги е потвърдил.

8. Да пази поверителна Конфиденциалната информация;

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да получи застрахователната премия, както и да изисква от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** нужните сведения и документи, касаещи застрахованите обекти.

Чл. 18. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. Да заплати уговорената премия, съгласно сроковете и условията по раздел IV от договора.

2. Да вземе мерки за предпазване на застрахованото имущество от вреди, да спазва предписанията на застрахователя и на компетентните органи за отстраняване на източниците на опасност за причиняване на вреди.

3. При настъпване на застрахователното събитие да уведоми **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в срок от 7 (седем) дни от узнаването му, съгласно общите условия към договора.

4. Да допусне **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** при настъпването на застрахователното събитие за извършване на оглед на увреденото имущество и да представи поисканите от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** документи, пряко свързани с установяването на събитието и на размера на вредите.

5. Да извърши необходимите действия за ограничаване на вредите от застрахователното събитие и да следва указанията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право, при настъпване на застрахователно събитие да получи обезщетение, съгласно уговореното.

Чл. 19. Ако през периода на действие на договора застрахователният риск значително се увеличи или намали, всяка от страните може да иска съответно увеличение или намаление на застрахователната премия или прекратяване на договора.

VIII. ОТГОВОРНОСТ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 20. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията при разваляне на договора по вина на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, при неизпълнение на задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по настоящия договор и в случаите по чл. 23, т. 3 и чл. 24.

(2) Ако дължимо обезщетение не бъде изплатено на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** изцяло или частично, по причини, за които **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** отговаря, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да удържи полагащата му се сума от гаранцията по предходния член.

(3) При забава при изплащане на дължимо обезщетение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи неустойка в размер на 0,5 % на ден върху неизплатената сума.

Чл. 21. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи всяка дължима по този Договор неустойка чрез задържане на сума от Гаранцията за изпълнение, като уведоми писмено **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за това.

Чл. 22. Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

IX. ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА.

Чл. 23. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока на действие на договора;
2. по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
3. едностранно от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** без предизвестие при неизпълнение от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на задълженията му по договора в уговорените срокове;
4. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата страна е длъжна да уведоми другата страна в срок до 7 (седем) дни от настъпване на невъзможността;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРКЛПДС;

Чл. 24. (1) В случай, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** прекрати своята дейност при отнемане на лиценза за извършване на застрахователна дейност, обявяване в несъстоятелност, банкрут, ликвидация или друга причина, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да прекрати договора без предизвестие и има право на обезщетение за реално претърпените от това вреди.

(2) При прекратяване на договора по ал. 1, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да задържи съответна част от платените застрахователни премии, покриващи поетите от него рискове до

датата на прекратяване на договора, а застрахователните премии, платени за времето до края на срока на договора подлежат на връщане.

(3) Ал. 1 и ал. 2 се прилагат и в случаите на прехвърляне от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на застрахователния му портфейл по всички или по отделен вид застраховки.

Чл. 25. (1) Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

(2) За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** всеки от следните случаи:

1. когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не е започнал изпълнението на Услугите в срок до 20 (двдесет) дни, считано от Датата на влизане в сила на този договор;

2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е прекратил изпълнението на Услугите за повече от 20 (двдесет) дни;

3. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е допуснал съществено отклонение от Техническата спецификация и Техническото предложение.

Чл. 26. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 27. Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правопримемство:

1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и

2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава:

а) да преустанови предоставянето на Услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

б) да предаде на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички отчети, изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването; и

в) да върне на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички документи и материали, които са собственост на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и са били предоставени на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с предмета на Договора.

Х. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 28. (1) Този договор не подлежи на изменение или допълнение, освен по изключение, в случаите и по реда на Закона за обществените поръчки

(2) За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българското законодателство.

Чл. 29. Възникналите спорове по приложението на настоящия договор се уреждат чрез преговори между страните, а при непостигане на съгласие спорът се отнася пред компетентния съд на територията на Република България по реда на Гражданския процесуален кодекс.

Чл. 30. (1) Всички съобщения във връзка с този договор са валидни, ако са направени в писмена форма, включително и по факс и от упълномощените представители на страните. В този случай за дата на съобщението/уведомлението се смята:

1. датата на предаването - при лично предаване на съобщението/уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка - при изпращане по пощата;
3. датата на известието за доставяне - при изпращане по куриер;
4. датата на приемането - при изпращане по факс.

(2) За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:

1. За **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**:

Адрес за кореспонденция: гр. София 1618, ул. „Мусала“ № 1

Тел.: 0 Съобщения и уведомления
Чл. 2, § 3(2) 7

Факс: +359 (2) Съобщения и уведомления
Чл. 2, § 3(2)

e-mail: Manov.M@cadastre.bg

Лица за контакт: Мирослав Манов – Главен специалист в отдел „Управление на собствеността и логистика“.

2. За **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

Адрес за кореспонденция: гр. София 1407, бул. „Черни връх“ № 51 Д

Александър Марков – директор „Автомобилно обезщетяване“

тел: 02 Съобщения и уведомления
Чл. 2, § 3(2)

e-mail: a.markov@lev-ins.com

Бойка Жекова – зам. Директор "Автомобилно застраховане"

тел: 02/ Заличен подпис
Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ

e-mail: boicheva@lev-ins.com

Даниел Маджев – експерт дирекция "Автомобилно застраховане"

тел: 02/ Заличен подпис
Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ

e-mail: dmadjev@lev-ins.com

Мартин Жеков – експерт дирекция "Автомобилно обезщетяване"

тел: 02/ Заличен подпис
Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ

e-mail: mzhekov@lev-ins.com

(3) Определените по ал. 2 лица подписват необходимите документи във връзка с изпълнението на договора. При промяна на данните, всяка от страните е длъжна да уведоми другата в тридневен срок от настъпване на промяната.

Настоящият договор се състави в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните и се подписа.

Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

Приложение № 1 – Техническа спецификация;

Приложение № 2 – Техническо предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

Приложение № 3 – Ценово предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ,

КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
ИНЖ. ВИОЛЕТА КОРИТАРОВА



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД

ИЗПЪЛНИТЕЛНИ ДИРЕКТОРИ



Заличен подпис

Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ

Главен счетоводител:

/Самуил Драганов/

Гълъбчи Гълъбов

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За Обособена позиция № 3:

ЗАСТРАХОВАНЕ НА АВТОМОБИЛНАТА ТЕХНИКА НА АГЕНЦИЯТА ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР СЪС ЗАСТРАХОВКА „КАСКО“

1. НАИМЕНОВАНИЕ

Застраховане на автомобилната техника на Агенцията по геодезия, картография и кадастър със застраховка „Каско“.

2. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА, ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА, СРОК НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ И ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ

2.1. Предмет на застраховката „Каско“ - да осигурява застрахователно покритие на имуществени щети вследствие на настъпването на застрахователно събитие с моторни превозни средства, собственост на Агенцията по геодезия, картография и кадастър, които застрахователят поема като свой риск.

2.2. Обект на застраховката – 52 броя МПС по списък (Приложение № 1.3.)

2.3. Срок на застрахователния договор – 1 (една) година.

2.4. Срок за издаване на застрахователната полица:

Застрахователна полица се издава не по-късно от 5 дни преди изтичане на старата полица - съгласно Приложение № 1.3.;

2.5. Териториален обхват на застраховка „Каско“ – застрахователната защита на територията на Република България с възможност за разширено териториално покритие без начисляване на допълнителна премия.

3. ОПИСАНИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

3.1. Предназначение на застраховка „Каско“

Осигуряване на застрахователно покритие за събития, настъпили при използването на автомобили собственост на Агенцията по геодезия, картография и кадастър при и по повод изпълнение на всички задачи и осигуряването на ежедневната дейност.

3.2. Прикрити рискове - пълна или частична загуба на МПС, собственост на Агенция по геодезия, картография и кадастър в резултат на:

- земетресение, пожар, включително последиците от гасенето му, мълния, експлозия, буря, ураган, наводнение, свличане и срутване на земни пластове, пороен дъжд, градушка, увреждане от тежест при натрупване на сняг и лед, спукване на водопроводни,

канализационни, газопроводни и паропроводни инсталации, удар от летателен апарат или от предмет, паднал от него, или от падащи дървета или клони;

- сблъскване или удар от МПС и/или други физически тела, в това число и пътно-транспортни произшествия, съгласно Закона за движение по пътищата;

- увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние от друго превозно средство;

- противозаконно отнемане;

- злоумишлени действия на трети лица (вандализъм);

- кражба на цялото МПС;

- кражба чрез взлом на трайно монтирано в салона на МПС оборудване;

- грабеж;

- противозаконно отнемане на МПС с цел ползване;

- умишлен палеж и взрив;

- Покриване на разходи за престой на увреденото моторно превозно средство на паркинг да 15 (петнадесет) дни.

3.3. Застрахователна сума (лимита на обезщетения) при настъпване на застрахователно събитие - застрахователната сума, която е и лимит на отговорност на Застрахователя към датата на настъпване на застрахователното събитие, е застрахователната сума на МПС посочена в колона 15 на Приложение № 1.3.

3.3.1. В случай на застрахователно събитие на МПС и размер на обезщетението надхвърлящо 80% от застрахователната сума на съответното МПС (тотална щета) Изпълнителят изплаща на Възложителя 100% размера на застрахователната сума.

3.3.2. В случай на застрахователно събитие и наличие частични щети в размер до 15% от застрахователната сума на съответното МПС не се изисква документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, служебна бележка от полицията и т.н.).

3.3.3. При частични щети всички застраховани с „Автокаска“ МПС-та имат право да се отремонтират в доверен сервиз на застрахователя, а МПС за които не са изминали 5 години от датата на производството им и са в гаранция – в сервиз на официалния вносител за съответната марка автомобили.

3.3.4. При настъпване на застрахователно събитие покрито от застраховката „Автокаска“, в резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижи на собствен ход, Застрахователят се задължава да осигури репатрирането му до съответния сервиз по място на домуване независимо от местоположението на пострадалото МПС съгласно предходния булет, без да изисква допълнително възнаграждение от възложителя за това.

3.4.5. За всички частични щети Застрахователят изплаща обезщетения без прилагане на овехтяване и самоучастие, като размера на обезщетението е 100 % от оценената щета.

3.4.6. Не се прилагат ограничения в броя на възникналите застрахователни събития и/или броя на детайлите от едно събитие, без документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, служебна бележка от полицията и т.н.), през периода на застраховката за всяко МПС, независимо от характера на събитието.

3.5.6. Не се изисква дозастраховане на МПС по приложения опис във връзка с предишни застрахователни събития за застрахования период освен ако изплатените обезщетения за конкретното МПС не надхвърлят 50% от застрахователната сума на същото. В случай на превишаване горепосочения лимит и необходимост от дозастраховане Изпълнителят е длъжен да уведоми Възложителят писмено в срок до седем дни за необходимостта от дозастраховане на определено МПС.

3.5.7. При тотална щета, кражба, противозаконно отнемане или грабеж на цяло МПС, дължимите обезщетения са в размер равен на застрахователната сума на МПС.

4. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА ПРЕМИЯ

4.1. Общата стойност на застрахователната премия за посочените МПС в Приложение №1.3 към Техническата спецификация по застраховка „Каско“ на МПС е с включени, административни разноси и други такси начислявани от Застрахователя съгласно действащата нормативна уредба на Република България, както и отстъпки, дадени от Застрахователя на Възложителя /ако има такива/. Застрахователят начислява данък в размер на 2 (две) на сто върху застрахователната премия по застрахователния договор за застраховка „Каско“ на МПС, съгласно Закона за данък върху застрахователните премии. Начисленият данък, съгласно ЗДЗП се посочва отделно от договорената застрахователна премия по договора.

4.2. В случай че по време на действие на застрахователния договор Възложителят придобие в ново състояние или представи за застраховане други МПС, същите се застраховат при условията на сключения договор и същия процент от застрахователната сума.

4.3. Застрахователните премии по застраховка „Каско“ се заплащат на еднократно по банков път в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни, считано от датата на издаване на сметки от Застрахователят, като за този срок Застрахователят приема да покрие всички рискове по договора за възлагане на обществена поръчка. Застрахователят издава сметка за дължимата вноска от застрахователната премия до датата на падежа и я връчва на Възложителя.

5. ОГЛЕД И ЗАСНЕМАНЕ НА МПС

5.1. Изпълнителят извършва оглед и заснемане на сухопътните превозните средства, подлежащи на застраховане по застраховка „Каско на МПС“, с цел влизане на покритието в сила – на всеки отделен автомобил по местонахождение на МПС при сключване на договора за възлагане на обществена поръчка.

5.2. Разходите за извършване на огледа и заснемането на застрахованите МПС по застрахователния договор, включително разходи, свързани с извършване на оглед и заснемане на МПС в бази на Възложителя или представителства на Застрахователят, са изцяло за сметка на Застрахователя. Застрахователят не начислява такси или друга форма на възнаграждение за извършване на оглед и заснемане на застрахованите МПС.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЗАСТРАХОВКИТЕ

6.1. Застрахователният договор да се сключи без поименен списък на водачите на моторните превозни средства на Агенция по геодезия, картография и кадастър.

6.2. Застраховката да е валидна при и по повод използването на автомобилната техника на Агенция по геодезия, картография и кадастър при изпълнение на всички ежедневни дейности.

6.3. Застрахователят да не предявява изисквания за наличие на алармени системи на автомобилите.

6.4. Самоучастие на Застрахования – не се прилага самоучастие.

6.5. Специфични изисквания – застрахователите трябва да притежават разрешение от съответния компетентен орган за извършване на дейност по предмета на застраховката.

Забележка: При сключване на застрахователните договори, както и при обслужването им Възложителят ще използва съдействието и консултантите на лицензирано лице-застрахователен брокер - “Брокер нис” ООД.

Приложение:

- Приложение № 1.3. към ТС – Списък на автомобилната техника на Агенцията по геодезия, картография и кадастър със застраховка „Каско“

ДО

ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР НА
АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ,
КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на поръчка с предмет:

„Осигуряване на застраховки за нуждите на Агенция по геодезия, картография и кадастър“ по три обособени позиции, Обособена позиция № 3:застраховане на автомобилната техника на Агенцията по геодезия, картография и кадастър със застраховка „Каско“.

От: **ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ „ЛЕВ ИНС“ АД,**

(наименование на участника)

със седалище и адрес на управление: гр.София 1407, бул. „Черни връх“ № 51 Д,

(населено място и адрес)

БУЛСТАТ/ЕИК/ЕГН/номер на регистрация и/или друга идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която участникът е установен¹: **121130788**, от търговския регистър при Агенцията по вписванията и последна съдебна търговска регистрация по ф.д.№ 12744/2001 по описа на Софийски градски съд, представлявано от:

1.Мария Заявена информация **в Масларова-Гъркова, с л.к.№ 6** Заявена информация, издадена от МВР – Заявена информация **на 17.08.2010г., с ЕГН:** Заявена информация **, представляващ - Изпълнителен директор и Председател на Управителния съвет на ЗК“Лев Инс“АД и**

2.Павел Заявена информация **в Димитров, с л.к.№ 9** Заявена информация, издадена от МВР – Заявена информация **на 08.01.2016г., с ЕГН:** Заявена информация **, представляващ - Изпълнителен директор на Член на Управителния съвет на ЗК“Лев Инс“АД,**

3.Гълъбин Заявена информация **Гълъбов, с л.к.№ 8** Заявена информация, издадена от МВР – Заявена информация **на 17.08.2010г., с ЕГН:** Заявена информация **, представляващ - Изпълнителен директор на Член на Управителния съвет на ЗК“Лев Инс“АД,**

начин на представяване: заедно от двама от тримата изпълнителни директори

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР,

Заличен подпис

Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ

1. С настоящото представяме нашето предложение за изпълнение на обявената от Вас поръчка с предмет:„Осигуряване на застраховки за нуждите на Агенция по геодезия, картография и кадастър“ по 3 (три) обособени позиции *по Обособена позиция №3*

„Застраховане на автомобилната техника на Агенцията по геодезия, картография и кадастър със застраховка „Каско““, Ви уведомяваме за следното:

2. Заявяваме, че ще изпълним предмета на поръчката, подробно описана в Техническата спецификация от документацията за участие, съгласно изискванията на Възложителя и правим следното техническо предложение:

Предмет на застраховката „Каско“ - да осигурява застрахователно покритие на имуществени щети вследствие на настъпването на застрахователно събитие с моторни превозни средства, собственост на Агенцията по геодезия, картография и кадастър, които застрахователят поема като свой риск.

Обект на застраховката - 52 броя МПС по списък (Приложение № 1.3.)

2.1. Срокът на изпълнение на обществената поръчка по договора:

2.1.1. Срок на застраховката 1 (една) година. *(съгласно изискванията на всяка обособена позиция).*

Новопридобитите по време на действие на договора обекти, подлежащи на застраховане, се застраховат от датата на придобиването, като срокът на застраховането изтича с изтичане на срока на договора.

2.1.2. Срокът за представяне на застрахователните полици: Застрахователна полица се издава не по-късно от 5 дни преди изтичане на старата полица - **съгласно Приложение № 1.3.;** *(не по-късно от 5 работни дни);*

2.1.3. Срок за изплащане на обезщетенията, след постъпването на всички необходими документи при Застрахователя, доказващи претенцията по основание и размер: Застрахователните премии по застраховка „Каско“ се заплащат на еднократно по банков път в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни, считано от датата на издаване на сметки от Застрахователят, като за този срок Застрахователят приема да покрие всички рискове по договора за възлагане на обществена поръчка. Застрахователят издава сметка за дължимата вноски от застрахователната премия до датата на падежа и я връчва на Възложителя. *(не по-късно от 15 работни дни).*

2.2. Подробно описание на условията за изпълнение на поръчката:

2.2.1. Покрити рискове: пълна или частична загуба на МПС, собственост на Агенция по геодезия, картография и кадастър в резултат на:

- земетресение, пожар, включително последиците от гасенето му, мълния, експлозия, буря, ураган, наводнение, свличане и срутване на земни пластове, пороев дъжд, градушка, увреждане от тежест при натрупване на сняг и лед, спукване на водопроводни, канализационни, газопроводни и паропроводни инсталации, удар от летателен апарат или от предмет, паднал от него, или от падащи дървета или клони;
- сблъскване или удар от МПС и/или други физически тела, в това число и пътни транспортни произшествия, съгласно Закона за движение по пътищата;
- увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние от друго превозно средство;
- противозаконно отнемане;
- злоумишлени действия на трети лица (вандализъм);
- кражба на цялото МПС;
- кражба чрез взлом на трайно монтирано в салона на МПС оборудване;
- грабеж;
- противозаконно отнемане на МПС с цел ползване;
- умишлен палеж и взрив;

Заличен подпис

Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ

Покриване на разходи за престой на увреденото моторно превозно средство на паркинг да 15 (петнадесет) дни.

Изпълнителят извършва оглед и заснемане на сухопътните превозни средства, подлежащи на застраховане по застраховка „Каско на МПС“, с цел влизане на покритието в сила – на всеки отделен автомобил по местонахождение на МПС при сключване на договора за възлагане на обществена поръчка.

Разходите за извършване на огледа и заснемането на застрахованите МПС по застрахователния договор, включително разходи, свързани с извършване на оглед и заснемане на МПС в бази на Възложителя или представителства на Застрахователя, са изцяло за сметка на Застрахователя. Застрахователят не начислява такси или друга форма на възнаграждение за извършване на оглед и заснемане на застрахованите МПС.

Допълнителни предложени покрити рискове:

ДЕНОНОЩЕН КАСКО АСИСТЪНС

При настъпване на покрито по условията на застраховката събитие, чрез обаждане на Кол-център на телефон 0800 15 333, ЗК „Лев Инс“ АД осигурява следните безплатни услуги:

2. Оглед на място;
3. Регистриране на застрахователно събитие и завеждане на претенция;
4. Пътна помощ;

За леки МПС до 9 места и до 3,5 тона общо тегло:

5. Смяна на гума – веднъж през срока на застраховката;
6. Подаване на ток – веднъж през срока на застраховката;
7. Доставка на гориво – веднъж през срока на застраховката.
8. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие

Забележка: Участникът посочва точно, конкретно и подробно всички предлаганите от него покрити застрахователни рискове по обособено положение както и събитията, които те покриват съгласно общите условия на участника и офертата по настоящата процедура. Покриват задължително рисковете, посочени от Възложителя в Техническата спецификация на документацията.

2.2.2. Информация относно отстъпката при ниска квота на щетимост, участие в печалбата, при положителен финансов резултат, начини на обезщетение и оценка на щетата, отстъпки, възможност за предоставяне на оборотен автомобил от подобен клас за времето необходимо за отстраняване на щетата, срок за изплащане на обезщетението, след постъпването на всички необходими документи при Застрахователя, доказващи претенцията по основание и размер и др. по преценка на участника: Общата стойност на застрахователната премия за посочените МПС в Приложение №1.3 към Техническата спецификация по застраховка „Каско“ на МПС е с включени, административни разходи и други такси начислявани от Застрахователя съгласно действащата нормативна уредба на Република България, както и отстъпки, дадени от Застрахователя на Възложителя /ако има такива/. Застрахователят начислява данък в размер на 2 (две) на сто върху застрахователната премия по застрахователния договор за застраховка „Каско“ на МПС, съгласно Закона за данък върху застрахователните премии. Начисленият данък, съгласно ЗДЗП се посочва отделно от договорената застрахователна премия по договора.

В случай че по време на действие на застрахователния договор Възложителят придобие в ново състояние или представи за застраховане други МПС, същите се застраховат при условията на сключения договор и същия процент от застрахователната сума.

2.2.3. Изключения: Раздел IX Общи изключения на общи условия на застраховка сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства.

2.2.4. Териториална валидност на застраховката: застрахователната защита на територията на Република България с възможност за разширено териториално покритие без начисляване на допълнителна премия.

2.2.5. **Начин на ликвидация на щетите:** Застрахователна сума (лимити на обезщетения) при настъпване на застрахователно събитие - застрахователната сума, която е и лимит на отговорност на Застрахователя към датата на настъпване на застрахователното събитие, е застрахователната сума на МПС посочена в колона 15 на Приложение № 1.3.

В случай на застрахователно събитие на МПС и размер на обезщетението надхвърлящо 80% от застрахователната сума на съответното МПС (тотална щета) Изпълнителят изплаща на Възложителя 100% размера на застрахователната сума.

В случай на застрахователно събитие и наличие частични щети в размер до 15% от застрахователната сума на съответното МПС не се изисква документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, служебна бележка от полицията и т.н.).

При частични щети всички застраховани с „Автокаска“ МПС-та имат право да се отремонтират в доверен сервиз на застрахователя, а МПС за които не са изминали 5 години от датата на производството им и са в гаранция - в сервиз на официалния вносител за съответната марка автомобили.

При настъпване на застрахователно събитие покрито от застраховката „Автокаска“, в резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижи на собствен ход, Застрахователят се задължава да осигури репатрирането му до съответния сервиз по място на домуване независимо от местоположението на пострадалото МПС съгласно предходния булет, без да изисква допълнително възнаграждение от възложителя за това.

За всички частични щети Застрахователят изплаща обезщетения без прилагане на овехтяване и самоучастие, като размера на обезщетението е 100 % от оценената щета.

Не се прилагат ограничения в броя на възникналите застрахователни събития и/или броя на детайлите от едно събитие, без документ от компетентен орган за събитието (протокол от КАТ, мобилни групи, пожарна, служебна бележка от полицията и т.н.), през периода на застраховката за всяко МПС, независимо от характера на събитието.

Не се изисква дозастраховане на МПС по приложения опис във връзка с предишни застрахователни събития за застрахования период освен ако изплатените обезщетения за конкретното МПС не надхвърлят 50% от застрахователната сума на същото. В случай на превишаване горепосочения лимит и необходимост от дозастраховане Изпълнителят е длъжен да уведоми Възложителя писмено в срок до седем дни за необходимостта от дозастраховане на определено МПС.

При тотална щета, кражба, противозаконно отнемане или грабеж на цяло МПС, дължимите обезщетения са в размер равен на застрахователната сума на МПС.

Заличен подпис
Съгл. чл. 233ДЛ

3. Задължаваме се да издадем и да предоставим на Възложителя застрахователните полици за застрахованите обекти, в сроковете оферирани в т. 2.1.2 от настоящото Техническо предложение.

Заличен подпис
Съгл. чл. 233ДЛ

4. Валидността на нашето предложение е 3 (три) месеца от крайния срок за подаване на оферти и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.

Заличен подпис

Съгл. чл. 233ДЛ

У

5. Декларираме, че сме съгласни със съдържанието на приложения проект на договор и приемаме клаузите в него.

6. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

7. Заявяваме, че ще изпълним предмета на поръчка качествено и при спазване на съответните професионални стандарти и нормативни изисквания, и в пълно съответствие с условията на Възложителя, описани в Техническата спецификация, Обявата, документацията за Обществената поръчка и приложения проект на договор.

8. Други предложения в полза на Възложителя: ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД декларира, че приема изискванията на Възложителя Застрахователният договор да се сключи без поименен списък на водачите на моторните превозни средства на Агенция по геодезия, картография и кадастър.

Застраховката да е валидна при и по повод използването на автомобилната техника на Агенция по геодезия, картография и кадастър при изпълнение на всички ежедневни дейности.

Застрахователят да не предявява изисквания за наличие на алармени системи на автомобилите.

Самоучастие на Застрахования - не се прилага самоучастие.

При противоречие между Общи условия на ЗК "ЛЕВ ИНС" АД за ЗАСТРАХОВАНЕ НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ще се прилагат изискванията на Възложителя.

/по преценка на участника/

При несъответствие на посочените в тази оферта числа и тяхното изписване с думи и с цифри, обвързващо за нас е предложението, посочено с думи.

Техническото предложение представлява неразделна част от договора.

Заличен подпис

Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ

Дата: 20.12.2018 г.

ДЕКЛАРАТОР: ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД

/подпис и печат/

ОБЩИ УСЛОВИЯ

ЗА ЗАСТРАХОВАНЕ НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД със седалище гр. София, бул. „Черни връх“ №51Д, наричан по-нататък ЗАСТРАХОВАТЕЛ, по тези Общи условия и съответните клаузи, застрахова срещу платена застрахователна премия моторни превозни средства (МПС) по смисъла на Закона за движение по пътищата, ремаркета и полуремаркета с български държавни регистрационни номера, собственост на физически или юридически лица с постоянно или временно местожителство или седалище в Република България, наричани по-нататък ЗАСТРАХОВАН.

1.1. При специална договореност Застрахователят може да застрахова и МПС, които не подлежат на регистриране и нямат държавни регистрационни номера, както и МПС с регистрация различна от такава в Република България.

2. Застраховката е валидна за територията на Република България, територията на държавите-членки на Европейския съюз, както и на територията на държавите извън общността, членки на системата „Зелена карта“.

2.1. За чужбина не се покриват рисковете „кражба“, „грабеж“ и „пожар“. Същите могат да се покриват срещу заплащане на допълнителна премия и за определени страни, ако Застрахователят е предвидил това, съгласно Тарифа.

2.2. Ако застрахованият има сключена в ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за същото МПС, той не дължи допълнителна премия за покритието на рисковете „кражба“, „грабеж“ и „пожар“ по предходната точка.

2.3. Разширеното териториално покритие на рисковете „кражба“, „грабеж“ и „пожар“ има сила само за срока на валидност на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, послужили като предпоставка за прилагането му съгласно т.2.2 на тези Общи условия.

2.4. За МПС с регистрация, различна от такава в Република България, застраховката важи само за територията на Република България, освен, ако изрично не е уговорено писмено друго.

3. Застрахователят може да предостави заместящ автомобил на застрахования в случай на настъпване на събитие представляващо покрит риск по тази полица при спазване на уговореното съгласно настоящите Общи условия.

4. Срокът на всеки застрахователен договор е една година, ако не е уговорено друго.

5. Предложението - декларация за застраховане и приложенията към него, тези Общи условия, Специалните условия, застрахователната полица, всички анекси и сметки към нея, навсякъде имат едно и също съдържание и се четат заедно.

II. ОБЕКТИ НА ЗАСТРАХОВАНЕ

6. По тези Общи условия се застраховат всички МПС, собственост на физически или юридически лица - автомобили, мотоциклети, моторни, едрогабаритна селскостопанска и строителна техника и прикачените към тях ремаркета или полуремаркета, повозакупени, с регистрационни или инвентарни номера, движещи се на собствен ход и други, съгласно Закона за движение по пътищата (ЗДП), собствени или наети, предоставени на отговорно пазене или на разпореждане.

6.1. Допълнителното оборудване и принадлежности, трайно монтирани към МПС, могат да бъдат застраховани, само ако монтажът им е извършен при спазването на съответните технически изисквания, ползването им не противоречи на българското законодателство и са изрично и точно описани в предложението-декларация по т.8 от тези условия, като общата им стойност не може да надвишава 20% от застрахователната сума.

6.1.1. Застрахователният договор влиза в сила по отношение на допълнителното оборудване отговарящо на условията по предходната точка, само след извършването на и заснемане от страна на Застрахователя, при условие, че Застрахованият е платил допълнителна застрахователна премия.

III. ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

7. Застрахователят осигурява покритие за рисковете: ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПЪТНО-ТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ, ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ НА ТРЕТИ ЛИЦА, КРАЖБА ИЛИ ГРАБЕЖ НА ЦЯЛОТО МПС И ДРУГИ, НАСТЪПИЛИ НЕ ПО ВОЛЯТА НА ВОДАЧА ЦЕТИ, групирани в клаузи, неразделна част от тези Общи условия.

7.1. Застрахователният договор покрива частична щета или тотална /пълна/ щета /загуба/ на застрахованото МПС, настъпила в следствие реализиране на рисковете посочени в избраната от ЗАСТРАХОВАНИЯ клауза, при условие, че той е изпълнил задълженията си като страна по договора и не е налице общо или специално изключение, установено в тези Общи условия.

7.2. Други покрития, ако са договорени със Специални условия на Застрахователя.

IV. СКЛЮЧВАНЕ, ДЕЙСТВИЕ, ПРЕКРАТЯВАНЕ И ПОДНОВЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

8. Застрахователният договор се сключва по писмено ПРЕДЛОЖЕНИЕ-ДЕКЛАРАЦИЯ от страна на кандидата за застраховане, изготвено по образец на Застрахователя и съдържащо съществена за него информация.

8.1. Всички обстоятелства, посочени в Предложението - декларация са съществени за Застрахователя с оглед покритието на риска. Той може да поиска писмено и друга допълнителна информация, която според него би имала съществено значение за оценката на риска.

8.2. Въз основа на предложението по предходната точка застрахователят издава застрахователната полица.

9. При сключване на застраховката Застрахованият предоставя следните документи:

9.1. Свидетелство за регистрация на МПС - част I или документ за собственост, при сключване на първи застрахователен договор за определено МПС, или свидетелство за регистрация - част II, при подновяването му;

9.2. Документ за самоличност и пълномощно в случаите установени в чл. 4 и следващите от раздел I на Закона за мерките срещу изпирането на пари.

10. Застрахователният договор влиза в сила в часа и деня, посочени в полицата за начало на застраховката, при условие, че е платена застрахователната премия или първа вноска от нея (при договорено разсрочено плащане) и са изпълнени изискванията за оглед и заснемане. Срокът на договора изтича в 24.00 часа на деня, означен за край на застраховката. В случаите на разсрочено плащане, вноските от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. При неплащането на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователят може да намали застрахователната сума, да измени договора или да го прекрати с 15-дневно писмено предупреждение. Писменото предупреждение се счита за връчено, когато в застрахователната полица е посочено конкретното място, което Застрахователят желае да упражни след изтичане на 15-дневния срок.

Заличен подпис

10.1. Застрахователят не носи отговорност за щети и липсващи части, констатирани по време на предварителния оглед и отразени чрез заснемането на автомобила, както и за последиците от тях до отстраняването или възстановяването им. След отстраняването на констатираните при сключването на застраховката щети, застрахованият е длъжен да уведоми застрахователя и да представи автомобила за нов оглед и заснемане.

10.2. Застрахователят може да откаже да сключи застраховката, ако установи при огледа по предходната точка съществени липси и/или повреди или лош външен вид на предложеното за застраховане МПС;

11. При укрити от Застрахования обстоятелства:

11.1. ако укритото обстоятелство е такова, че при известността му Застрахователят би сключил договора, но при други условия, той има право да измени размера на премията, застрахователната сума или срока на действие на застрахователния договор.

11.2. ако укритото обстоятелство е такова, че при известността му Застрахователят не би сключил договора, той има право да го прекрати с 1-дневно писмено предизвестие, като платената премия не подлежи на възстановяване.

11.3. при установени, по време на действие на застрахователния договор значително завишаващи риска обстоятелства, Застрахователят има право да прекрати с 1-дневно писмено предизвестие, отправено до Застрахования.

12. Застрахователният договор може да се прекрати:

12.1. от Застрахователя: чрез 1-месечно писмено предизвестие, отправено до Застрахования на адреса посочен от него в предложението за застраховане.

12.2. от Застрахования: чрез изпращане на писмено предизвестие (уведомително писмо) до Застрахователя. В предизвестията за прекратяване трябва да се посочи датата, от която влиза в сила прекратяването на действието на полицата и основанието.

Действието на застрахователната полица се прекратява от посочената дата и без Застрахователят да е възстановил съответната част от застрахователната премия.

12.2.1. Ако застрахователната полица се прекратява по взаимно съгласие, без вина на която и да е от страните по договора, Застрахователят възстановява на Застрахования част от платената застрахователна премия, изчислена, като разлика между платената годишна застрахователна премия и премията за изтеклия период на договора, след приспадане на административни разходи и данъка върху застрахователната премия.

12.2.2. Ако застрахователната полица се прекрати едностранно от Застрахователя поради неизпълнение на задълженията от страна на Застрахования по тези Общи условия и чл. 363, ал. 1 от КЗ, както и при измама по смисъла на НК, застрахователна премия не подлежи на възстановяване. В случай на измама застрахованият губи всичките си права по полицата.

12.2.3. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор, застрахователната премия не се възстановява, ако са били изплатени или предстои да се изплащат обезщетения. Разсрочените неплатени вноски от премията се удържат от застрахователното обезщетение.

12.2.4. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор, Застрахователят възстановява на Застрахования разликата между внесената застрахователна премия и дължимата премия за срока на действие на застрахователния договор.

12.2.5. Застрахователният договор се прекратява при предявяване от Застрахования или упълномощено от него лице на претенция, посредством документи с невярно съдържание или неистински документи, с цел изплащане на застрахователно обезщетение.

13. При промяна в собствеността върху МПС, застрахователният договор се прекратява автоматично, от момента, в който съгласно българското законодателство се осъществи основанието за придобиване на правото на собственост от новия собственик.

13.1. Застрахователят, по своя преценка, може да продължи действието на договора по отношение на новия собственик, посредством изрично писмено съгласие, обективизирано в анекс към него.

13.2. Новият собственик встъпва в правата по договора след потвърждаване на ново Предложение - декларация, представяне на МПС за оглед и заснемане и влизане в сила на анекса за продължаване на действието му.

V. ОСНОВНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ ПО ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

14. Застрахованият е длъжен:

14.1. При сключване на застраховката да обяви всички данни и обстоятелства, които са му известни за обекта на застрахователния договор и които имат съществено значение за носенето на риска, като отговори писмено на всички въпроси поставени му от Застрахователя;

14.2. да представи предложеното за застраховане (застраховано) МПС в оторизираните пунктове на застрахователя за извършване на оглед и заснемане;

14.3. да уведоми Застрахователя, ако има сключена друга имуществена застраховка за същото МПС;

14.4. да пази застрахованото МПС с грижата на добър стопанин и да го поддържа в добро техническо състояние;

14.5. в срок до 24 часа от узияването, да уведомява писмено Застрахователя за всички промени в обстоятелствата, които могат да доведат до увеличение на покрития от Застрахователя риск и да спазва предписанията му, за обстоятелства, които могат да доведат до увеличаване на риска се считат и загуба и/или кражба на ключове, оборудване за управление на алармената система респ. имобилайзер, регистрационен талон - част I и/или част II, документ за собственост или регистрационни номера;

14.6. да осигурява достъп до застрахованото МПС за оглед на състоянието му и да спазва всички писмени препоръки на Застрахователя;

14.7. при напускане на МПС да не оставя вътре и/или вън от него без необходимия контрол ключове, свидетелство за регистрация - част I и/или част II, документи за собственост, устройства за управление на алармената система и допълнително средство за защита;

14.8. да спазва всички предписания на Застрахователя, относно обезпечаване на застрахованото МПС, установени в раздел VI („Специални изисквания“) на тези Общи условия;

14.9. да поддържа в изправност всички средства за безопасност, както и да ги включва при напускането на МПС;

14.10. при настъпване на застрахователно събитие, Застрахованият може да информира Застрахователя чрез обаждане на безплатен национален денонощен телефон 080015333.

14.10.1. Уведомяването по телефона се завежда в специален дневник по образец, съдържащ данни за описание на

събитието, длъжностно лице приело уведомлението, дата, час и дадени указания.

14.10.2. В случай, че получи указания от Застрахователя, в т.ч и посредством обявения безплатен национален телефон, Застрахованият е длъжен да ги спазва. При неизпълнение на това задължение от страна на Застрахования, Застрахователят има право да намали застрахователното обезщетение.

14.11. Застрахованият е длъжен да регистрира настъпилото събитие в съответствие с българското законодателство чрез компетентните органи по места, както следва: При пожар - противопожарна охрана, като изисква документ за удостоверяване настъпването и причините за настъпването на пожара; При ПТП - ДКП, Протокол за ПТП, Констативен протокол за ПТП с пострадали лица и/или прокурорско постановление и/или съдебно решение; При природни бедствия - справка от НИМХ; При злоумишлени действия на трети лица - служебна бележка от органите на Национална полиция и/или прокурорско решение; При кражба и грабеж - удостоверение от органите на Национална полиция и/или прокурорско решение и/или съдебно решение.

Застрахованият е длъжен да изиска от тях необходимите констативни документи удостоверяващи събитието, както и да предприеме всички мерки за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетите на застрахованото МПС. В случаите, при които събитието се удостоверява с Двустранен констативен протокол /ДКП/, изготвеният документ обвързва Застрахователят ако съответства на българското законодателство, спазени са указанията на Застрахователя и механизма на събитието отговаря на описаните обстоятелства.

14.12. Уведомлението на безплатен национален телефон не отменя задължението на Застрахования да уведоми писмено Застрахователя в срок от 24 (двадесет и четири) часа от узнаване на застрахователното събитие, покрито по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“, като се яви лично в най-близкия офис на Застрахователя. Ако срокът изтича в неработен ден, писменото уведомление може да бъде подадено в първия следващ работен ден. При неизпълнение на това задължение, от страна на Застрахования, с цел да се попречи на Застрахователя да установи обстоятелствата, при които е настъпило събитието или неизпълнението е направило невъзможно установяването им от Застрахователя, то Застрахователят има право да откаже изплащане на обезщетение.

14.13. Уведомлението на безплатен национален телефон не отменя задължението на Застрахования да уведоми писмено Застрахователя в срок от 3 (три) работни дни от узнаване на застрахователното събитие, покрито по риска „Пожар“ или в случаите при които застрахователното събитие е настъпило на паркинг, като се яви лично в най-близкия офис на Застрахователя. При неизпълнение на това задължение, от страна на Застрахования, с цел да се попречи на Застрахователя да установи обстоятелствата, при които е настъпило събитието или неизпълнението е направило невъзможно установяването им от Застрахователя, то Застрахователят има право да откаже изплащане на обезщетение.

14.14. Уведомлението на безплатен национален телефон не отменя задължението на Застрахования да уведоми писмено Застрахователя за всички други застрахователни събития в срок от 5 (пет) работни дни, считано от деня на узнаването им, като се яви лично в най-близкия офис на Застрахователя. Застрахованият е длъжен да даде пълна и достоверна информация за обстоятелствата, при които е настъпило събитието и да опише конкретните щети. Уведомяването трябва да се извърши писмено, като се попълни и представи на Застрахователя /в ЦУ или агенция/ бланка „Уведомление за настъпило застрахователно събитие. При неизпълнение на това задължение, от страна на Застрахования, с цел да се попречи на Застрахователя да установи обстоятелствата, при които е настъпило събитието или неизпълнението е направило невъзможно установяването им от Застрахователя, то Застрахователят има право да откаже изплащане на обезщетение.

14.15. да запази увреденото от застрахователно събитие МПС във вида му непосредствено след увреждането и да го представи на Застрахователя за оглед, в сроковете по т.14.13. и т.14.14.

14.16. да съдейства на Застрахователя за упражняване на регресните му права, ако застрахователното събитие е настъпило по вина на трети лица и Застрахователят има право на иск срещу тях;

14.17. да уведомява писмено застрахователя в седемдневен срок от настъпването на съответното обстоятелство или промяната на данни за:

14.17.1. промени на всички вписани в застрахователната полица идентификационни данни и данни за регистрацията на МПС /номер на рама, номер на двигател, регистрационен номер, цвят и други/

14.17.2. промени в конструкцията на МПС, включително преустройството му от един тип във друг;

14.17.3. всяко изменение в ползването на МПС, което е свързано с промяна на обичайното му предназначение, с промяна на владението или с ограничаване на правото на собственост върху него /регистрация като средство за обществен превоз на пътници, отдаване под наем, аренда, лизинг или в заем за послужване, изрично упълномощаване в писмена форма на друго лице да управлява, съхранява или да се разпорежда с МПС, учредяване на вещно право на ползване, отдаване на влог или в залог, предаване на отговорно пазене, предприемане на действия по принудително изпълнение върху застрахованото МПС и други/;

14.17.4. промяна на собствеността и регистрацията на МПС;

14.17.5. промяна на адреса за кореспонденция;

14.18. да не предприема ремонт на увреденото в следствие настъпило застрахователно събитие МПС, преди да е извършен оглед на същото от оторизиран представител на застрахователя;

14.19. при настъпване на застрахователно събитие в чужбина, ако обстоятелствата го налагат и е налице съответно териториално покритие на договора, Застрахованият може да извърши ремонта, само след получаване на изричното писмено съгласие на Застрахователя;

15. Ако Застрахованият не изпълни някое от задълженията си или наруши договореното по тези Общи условия, Застрахователят ще откаже изцяло изплащане на обезщетение. Във всеки конкретен случай, Застрахователят запазва правото си да изплати обезщетение, при преценка проява на риска, за което задължение уведомява Застрахования.

16. Застрахователят е длъжен:

16.1. Да дава на Застрахования точна, компетентна, изчерпателна и вярна информация за условията на застраховката.

16.2. Да се отзовава като коректен партньор на отправените му от Застрахования искания за съдействие и помощ по предотвратяване на настъпването на застрахователни събития със застрахованите МПС;

16.3. Да извършва прецизно и добросъвестно огледите на МПС при сключване на застрахователния договор и след настъпването на застрахователно събитие;

16.4. Да изплаща застрахователните обезщетения в договорените с тези Общи условия размери и срокове.

VI. СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

Задължен подпис

Съг. № 2/33ДЛ

Задължен подпис

Съг. № 2/33ДЛ

17. Застрахователният договор, включително и при всяко негово подновяване, влиза в сила след оглед и заснемане на предложеното за застраховане (застраховано) МПС, които се извършват в оторизирани пунктове на застрахователя, за което се съставя талон за оглед подписан от страните;

18. Условието по предходната точка важи за всички МПС, представляващи обект на застраховане по настоящите Общи условия, с изключение на тези, за които застрахователят се е съгласил изрично и писмено за всеки конкретен случай, да не бъде прилагано;

19. За осигуряване на застрахователно покритие на риска "кражба":

19.1. За леки и товарни автомобили с общо тегло до 3,5 тона, със застрахователна стойност над 2500,00 лева (две хиляди и петстотин лева), застраховани по клауза "1", "4" или "6", се изисква функционираща алармена система и/или имобилайзер. По преценка на Застрахователя или утвърдено от него лице, Застрахователя може да изисква допълнителна функция към наличното защитно средство и/или поставяне на допълнително средство за защита;

19.2. МПС със застрахователна сума 7 000 лв. (седем хиляди лева) и по-висока, застраховани по клауза „1“, „4“ или „6“, от марки и модели посочени изрично в Предложението – декларация за сключване на застраховката, следва да бъдат снабдени и с друго допълнително средство за защита (имобилайзер, КАН - система и други, в зависимост от марката на превозното средство); Обезопасяването с друго допълнително средство за защита се извършва и посочени от Застрахователя сериизи и фирми, въз основа на издадено от Застрахователя възлагателно писмо, като стойността на разходите за обезопасяване е изцяло за негова сметка.

19.3. Изискванията по т.19.1 не се прилагат за МПС, което има и монтирано допълнително средство за защита – КАН система, за наличието на която е направено изрично отбелязване в Протокола за оглед и заснемане на лекия автомобил при сключване на застраховката;

19.4. Изискванията по т.19.1 и 19.2 не се прилагат за МПС с дипломатическа регистрация или такива, за които тече гаранционен срок, даден от производителя;

19.5. При констатирана намеса на трети лица, представляваща деактивиране на ДСЗ и/или опити за демонтаж, стойността на средствата и материалите за привеждане на ДСЗ към стандартите на ЗК „Лев Инс“ АД са за сметка на Застрахования;

19.6. При съмнение за технически проблем при стартирането на двигателя на автомобила, възникнал по причина на монтажа на ДСЗ, разходите по отстраняване на проблема са за сметка на Застрахователя. Утвърдяването на причините за технически проблем се извършва единствено въз основа на становище на независим експерт. Становищата на лица, предоставящи авторизирани услуги, не се приемат за становище на независим експерт.

VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

20. Застрахователната сума е тази, за която е застраховано МПС. Застрахователната сума следва да бъде равна на действителната стойност. За действителна стойност се смята стойността, срещу която вместо застрахованото МПС може да се купи друго такова от същия вид и качество.

21. База за определяне на действителната стойност на МПС е:

21.1. за новозакупени МПС (до 1 година от датата на производство) – стойността по фактура, а за фирми, регистрирани по ЗДДС, за които стойността на данъка се признава за данъчен кредит – по фактура, намалена с включения в нея ДДС;

21.2. за останалите МПС – по ценоразписи и каталози на Застрахователя;

21.3. за автомобили с фабрично директно управление (дирекция) включително и тези, при които то е преустроено в ляво – по методика на застрахователя.

22. Ако застрахователната сума е по-голяма от действителната стойност на застрахованото МПС, отговорността на Застрахователя е до размера на действителната стойност, като надплатената застрахователна премия не се връща.

23. Ако застрахователната сума е по-ниска от действителната стойност на застрахованото МПС, при възникване на застрахователно събитие обезщетението се определя в съотношение на застрахователната сума към действителната стойност.

24. Застрахованият има право при увеличаване стойността на застрахованото МПС да поиска дозастраховане на действителната му стойност, като заплати съответна застрахователна премия. Изменението на застрахователния договор се оформя с анекс.

VIII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

25. Застрахователната премия се определя по тарифа на Застрахователя и се плаща при сключване на застраховката.

25.1. При договореност премията може да бъде разсрочена. При разсрочване на премията се прилага заповест, определена от Застрахователя.

25.2. При краткосрочни застраховки, застрахователната премия не може да се разсрочва.

26. Намаляване на дължимата премия при подновяване на полица без щети (бонус).

26.1. При подновяване на целогодишна застраховка, по която не са били изплатени или не предстои да се изплатят обезщетения, се прилага отстъпка от дължимата годишна застрахователна премия по скала на Застрахователя. Отстъпка може да се прилага и по полици на друго застрахователно дружество, ако кандидатът за застраховане докаже, че по време на действие на полицата не са изплатени и не предстои да бъдат платени застрахователни обезщетения.

26.2. При подновяване на застрахователен договор, по който от предходната година са изплатени и/или предстои да се изплатят застрахователни обезщетения, Застрахованият губи натрупания до момента бонус.

26.3. Правото на използване на отстъпки (бонус) се прекратява при промяна на собствеността и/или утекляване на рисковите обстоятелства във връзка с МПС.

26.4. При доказани права по регресен иск Застрахованият запазва правото си на ползване на бонус.

IX. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

27. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не обезщетява щети, възникнали по причина или вследствие на:

27.1. управление на застрахованото МПС от неправопособен или без свидетелство за управление за съответната категория МПС водач.

27.2. управление на МПС с невалидно или временно отнето свидетелство за управление към момента на настъпване на застрахователното събитие.

27.3. управление на МПС след употреба на алкохол и/или други упойващи вещества от водача на застрахованото МПС, употреба на алкохол от негова страна преди идването на контролните органи, отказ за извършване на проба за алкохол.

Заличен подпис

Съг. чл. 2 ЗЗДЛ

самоволно напускане на ПТП, както осуетяване или неспазване указанията на компетентните органи за медицински изследвания, констатирано с документ от съответните органи.

27.4. кражба или грабеж на отделни части, принадлежности, инструменти, детайли или възли извън салона на купето, както и пълна или частична загуба на предмети, оборудване или товари, намиращи се в моторното превозно средство или прикаченото към него устройство към момента на настъпване на застрахователното събитие;

27.5. увреждания на гуми, джанти и емблеми, с изключение на случаите на ПТП, регистрирано с Протокол издаден от „Пътна полиция - КАТ“ и при експлоатация на специализирани МПС по предназначение;

27.6. неспазване на установените технически и технологични норми за експлоатация и ремонта на МПС, както и несъобразяване с правилата за противопожарна охрана;

27.7. намиращи се в МПС разжгащи (киселини, основи и други подобни), запалителни или избухливи вещества, освен горивото и смазочните материали във фабричните резервоари, необходими за експлоатацията му;

27.8. износеност (умора) на отделни детайли и възли на МПС при доказана техническа неизправност (в или извън гаранционен срок), повреди на гумите поради овехтяване, фабричен дефект, внезапно спиране и кражба на същите. Ако вследствие на тези причини настъпи застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат, без стойността на частта или възела, причинили това събитие;

27.9. използване на застрахованото МПС за обучение за състезания и участие в състезания, изпитания, експерименти, проби за издръжливост, тренировки, или използвано по предназначение различно от обявеното при сключване на застраховката;

27.10. Увреждания настъпили по време и/или в следствие вдигане, теглене, бутане, превозване или сваляне на моторно превозно средство с друго МПС, пътна помощ, автовози, специализирана техника, въздушен и железопътен транспорт, по воден път, както и посредством МПС и други технически средства, използвани от компетентни държавни или общински органи в случаите на нарушаване на правилата за паркиране, установени в законови или подзаконови нормативни актове;

27.11. проникване или засмукване на вода, кал и други в двигателя и/или купето на застрахованото МПС, вследствие на нарушаване или несъобразяване с правилата за техническа експлоатация и конкретните пътни или други условия;

27.12. обсебване по смисъла на чл.206 от Наказателния кодекс;

27.13. експлоатация на МПС не по предназначение или при движение на МПС по пътищата извън републиканската пътна мрежа когато МПС не е фабрично приспособено за експлоатация съобразно особеностите на съответния терен, както и управление на МПС спрямо от движение;

27.14. невъзможност за ползване, обезценяване на МПС, загуба на търговска стойност, както и други пропуснати ползи;

27.15. предаване на МПС за бракуване, без предварително съгласуване със Застрахователя, както и при задържане или конфискация на МПС от компетентните органи в страната;

27.16. военни действия или учения, размирици, граждански вълнения, демонстрации, митинги, бунтове, стачки, тероризъм, локаут и други от подобно естество;

27.17. атомни и ядрени взривове и продукти от химическо действие, както и последиците от тях;

27.18. земетресения, вулканични изригвания и последиците от тях;

27.19. умишлени действия на Застрахования, членове на неговото домакинство и/или негови служители, както и на лица, на които е предоставил МПС под наем, лизинг или за послужване;

27.20. неправилно поддръждане и/или укрепване на превозвания товар, и/или свръхнатоварване, както и недостатъчна опаковка или лоша опаковка на превозвания товар;

27.21. кражба с взлом на аудио-система с „падащ панел“, ако същия не е предаден на Застрахователя;

27.22. Сваличане или срутване на земни пласове, дължащи се на изкопни работни резултат на човешка дейност;

27.23. Експлоатационни увреждания; Завеждане на съвкупност от: отваряне на врати /увредени ръбове/, следи от камъчета, умора на детайл, нарушен лак и др.

28. Застрахователят не дължи плащане на обезщетение при:

28.1. представяне на неверни данни и/или документи с невярно съдържание, свързани със собствеността и ползването на МПС, както и други обстоятелства, които имат отношение към застраховката – при сключването ѝ, при доказване на застрахователното събитие и/или оценка на щетите;

28.2. напускане от Застрахования на мястото на събитията, без да уведоми за това компетентни органи по места (полиция, противопожарни, митнически и други служби), освен в случаите, когато по обективни причини не е могъл да стори това. Последните се доказват от Застрахования;

28.3. незазвонено, незаключено, необезопасено МПС с аларма, или допълнително средство за защита (в случай, че такива се изискват, като необходимо условие за сключване на застраховката на МПС);

28.4. оставени вътре или вън от МПС- ключове и/или устройство за управление на алармена система и/или имобилайзер, и/или документ за собственост;

28.5. при възникване на необходимост за привеждане в изправност на заключващата система на МПС, вследствие кражба и/или изгубване на ключовете на дистанционното управление на сигнално - охранителната система на МПС в работен режим;

28.6. МПС което не е преминало в заснемане в оторизираните нунктове на застрахователя и/или необезопасено, съгласно изискванията на Застрахователя МПС;

28.7. инсценирано застрахователно събитие на застрахованото МПС; умишлено премълчаване или данни на заблуждаваща информация, относно обстоятелствата по възникване на застрахователно събитие от страна на Застрахования или негов представител;

28.8. неспазване сроковете за уведомяване на Застрахователя и органите на МВР за настъпили щети, промени в регистрацията и собствеността;

28.9. установяване от компетентните органи, че МПС е било противозаконно отнемано в страната и/или извън нея преди сключване на застрахователният договор, без значение дали застрахования е знаел или не за това;

28.10. събития (включително и кражба на цяло МПС), настъпили по време и/или в следствие на предоставяне на МПС за ремонт, профилактика (измиване, изпиране, пастиране и др.), диагностика и релаж, оборудване и преоборудване.

Посочените изключения не се прилагат по отношение на вреди, настъпили в резултат от природни бедствия по време на описаните по-горе събития.

28.11 когато МПС не е представено за контролен в случаите посочени в т.34.5 от тези Общи условия;

28.12 неизпълнения на изискванията по т.29 от тези Общи условия;

28.13. ПТП, при което е причинена щета на застрахованото МПС от водач, който в момента на събитието се е опитвал да избегне наказателна или административно-наказателна отговорност;

28.14 Съгласно тези Общи условия не се покриват:

28.14.1 претенции за обезщетяване на детайли възли и агрегати, които не са предоставени на застрахователя за оглед, независимо от причините за това;

28.14.2 всяко увреждане описано и/или заснето при извършването на огледа и заснемането на застрахованото МПС при сключване на застрахователния договор или при встъпването в правата по договора на нов собственик;

28.14.3 увреждане на детайли възли и агрегати, които имат щети от предходно застрахователно събитие за които застрахователят е изплатил обезщетение, но не са отстранени;

X. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

29. Претенция за застрахователно обезщетение се предявява от Застрахования след представяне на следните документи:

29.1. данни за застрахователна полиция;

29.2. свидетелство за регистрация на МПС;

29.3. валиден документ за технически преглед;

29.4. свидетелство за управление на МПС;

29.5. официален документ, удостоверяващ настъпването на застрахователното събитие, издаден от съответните компетентни органи (не се отнася за щети на стъкла, фарове и мигачи, настъпили по време на движение на МПС, вследствие изхвърлянал камък);

29.6. данни за извършен оглед и заснемане на МПС при сключването на застрахователния договор;

29.7. комплект ключове и устройства за управление на алармена система и/или имобилайзер (при „Кражба“) на МПС;

29.8. останалите в застрахования ключове и устройства за управление на алармена система и/или имобилайзер (при „Грабеж“) на МПС;

29.9. документ за собственост на МПС (при „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС), в случай че не е представено Свидетелство за регистрация или собствеността на МПС е променена, без МПС да е пререгистрирано в КАТ;

29.10. фактура за закупуване и монтаж на допълнително оборудване и системи за защита (при „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС);

29.11. протокол за ПТП от „Пътна полиция“ – КАТ или констативен протокол (при ПТП);

29.12. служебна бележка от ПБЗН (при „Пожар“);

29.13. за застрахователни събития настъпили извън територията на Р. България съответния документ удостоверяващ събитието трябва да бъде издаден от съответния компетентен орган на съответната държава, като същия трябва да е легализиран;

29.14. документ издаден от МВР удостоверяващ, че МПС е обявено за общодържавно издирване (при „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС);

29.15. писмено уведомление за банкова сметка;

29.16. други документи по искане на Застрахователя, свързани с установяване на събитието;

29.17. При риска „Кражба“ и „Грабеж“ на МПС всички документи, включително Свидетелство за регистрация част I и част II, с изключение на удостоверяващите самоличността и правоспособността за управление на МПС на собственика, водача или ползвателя, се представят в оригинал. Ако Застрахованият не предостави Свидетелство за регистрация част I и част II, застрахователното обезщетение се намалява с 50 %;

30. При непредставяне от страна на Застрахования на упоменатите в т.29 документи и/или реkvизити, Застрахователят може да намали или откаже изплащане на обезщетение;

31. Настъпването на застрахователно събитие и обстоятелствата по него се доказват от Застрахования с посочените по-горе документи, а размерът на щетите – с представяне на МПС за оглед и съгласно методиката за ликвидация на щети по застраховки на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства „Каско“ на МПС;

32. Застрахователят, съгласувано със Застрахования определя ден, час и място за извършване на огледа на щетите. Огледът на щетите и описът им се извършва от Застрахователя в присъствието на Застрахования или негов представител;

32.1. При необходимост, когато това е отразено в описа на щетите при първия оглед, се извършва допълнителен оглед. Протоколите за първоначален и допълнителен оглед се подписват от страните или от упълномощените техни представители. В случай на отказ това се удостоверява поне от един свидетел;

32.2. При спор огледът може да се извърши от друга комисия, като на Застрахования се дава възможност за своя сметка да привлече нешо лице – експерт;

32.3. Ако и при втория оглед не се постигне съгласие, Застрахователят назначава тройна експертиза;

32.4. Допълнителен оглед в раздължено състояние на МПС може да се извърши само когато в документите по първоначалния оглед е посочено, че е необходимо за установяване на увреждания по части и детайли, които не са видими при външен оглед;

33. Според застрахователната сума /действителна стойност/ на застрахования обект и изминалите години от датата на производство МПС се разпределят на пет класа:

33.1. Клас „А“ – МПС с изминали до 4 (четири) години вкл. от датата на производство и със застрахователна сума над 10 000 лв. или такива със застрахователна сума над 30 000 лв. за леки автомобили и над 50 000 лв. за товарни автомобили и влекачи, независимо от изминалите години от датата на производство, както и за МПС отпаднали извън срок на официалната гаранция, включително и удължена, давана от официалния вносител/дилър, за автомобили до 5 години и със застрахователна сума над 10 000 лева;

33.2. Клас „Б“ – МПС със застрахователна сума от 20 001 лв. до 30 000 лв. за леки автомобили и от 20 001 до 30 000 лв. за товарни автомобили и влекачи, независимо от изминалите години от датата на производство;

- 33.3. Клас "В" – МПС със застрахователна сума от 10 001,00 лв. до 20000,00 лв., независимо от изминалите години от датата на производство;
- 33.4. Клас "Г" – МПС със застрахователна сума от 5 001,00 лв. до 10000,00 лв., независимо от изминалите години от датата на производство;
- 33.5. Клас "Д" – МПС със застрахователна сума до 5 000,00 лв., независимо от изминалите години от датата на производство;
34. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява в зависимост от класа в, който попада МПС:
- 34.1. Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас "А":
- 34.1.1. по предоставени фактури, издадени от автосервиз на официалния представител на съответната марка МПС или партньор на Застрахователя, след предварително съгласие на застрахователя;
- 34.1.2. по експертна оценка, при писмено искане на Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени от каталози на Застрахователя;
- 34.1.3. по предоставени фактури, издадени от автосервиз, избран от Застрахования, след предварително представяне стойността на ремонта и съгласуване със Застрахователя, като Застрахователят изплаща предварително съгласувания размер на обезщетението;
- 34.1.4. отстраняване на щетите в доверен автосервиз на Застрахователя по метода „безкасов ремонт“, само след писмено съгласие на последния, чрез възлагателно писмо;
- 34.2. Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас "Б":
- 34.2.1. по експертна оценка при писмено искане на Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени от каталози на Застрахователя;
- 34.2.2. по предоставени фактури, издадени от автосервиз, избран от Застрахования, след предварително представяне стойността на ремонта и съгласуване със Застрахователя, като Застрахователят изплаща предварително съгласувания размер на обезщетението;
- 34.2.3. отстраняване на щетите в доверен автосервиз на Застрахователя по метода „безкасов ремонт“, само след писмено съгласие на последния, чрез възлагателно писмо;
- 34.3. Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас "В":
- 34.3.1. по експертна оценка при писмено искане на Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени от каталози на Застрахователя;
- 34.3.2. по предоставени фактури, издадени от автосервиз, избран от Застрахования, след предварително представяне стойността на ремонта и съгласуване със Застрахователя, като Застрахователят изплаща предварително съгласувания размер на обезщетението, като при използвани части от официален представител се прилага коефициент 0.8 %;
- 34.3.3. отстраняване на щетите в доверен автосервиз на Застрахователя по метода „безкасов ремонт“, само след писмено съгласие на последния, чрез възлагателно писмо;
- 34.4. Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас "Г":
- 34.4.1. по експертна оценка при писмено искане на Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени от каталози на Застрахователя;
- 34.4.2. по предоставени фактури, издадени от автосервиз, избран от Застрахования, след предварително представяне стойността на ремонта и съгласуване със Застрахователя, като Застрахователят изплаща предварително съгласувания размер на обезщетението, като при използвани части от официален представител се прилага коефициент 0.6 %;
- 34.4.3. отстраняване на щетите в доверен автосервиз на Застрахователя по метода „безкасов ремонт“, само след писмено съгласие на последния, чрез възлагателно писмо;
- 34.4.4. Застрахованият има право на доверен автосервиз на Застрахователя по метода „безкасов ремонт“ или да му бъде определено обезщетение по предоставени фактури, след предварително съгласуване със Застрахователя, в случай, че размерът на платената застрахователна премия е над 475,00 лв;
- 34.5. Определяне на дължимото обезщетение за МПС – клас "Д":
- 34.5.1. По експертна оценка на Застрахователя. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени и каталози на Застрахователя;
- 34.6. Експертната оценка на щетите се извършва по цени за части, труд и материали установени в Методика на Застрахователя. Той може да изменя периодично прилаганите цени в срока на действие на застраховката, съобразно изменението им на пазара;
- 34.7. Застрахованият е длъжен да представи отремонтiranото МПС пред Застрахователя за извършване на оглед и наснемане. При неспазване на това задължение от страна на Застрахования, Застрахователят не дължи обезщетение за части и детайли, за които е заведена преходна претенция и не е извършен оглед за установяване на отремонтiranото им.
35. При настъпване на застрахователно събитие, Застрахователят заплаща застрахователно обезщетение, което е равно на действително претърпените вреди към деня на събитието. В случаите, при които застрахователната сума надвишава действителната стойност на застрахованото МПС, размерът на обезщетението се определя съобразно на действителната стойност.
- 35.1. При тотална щета (пълна загуба), Застрахователят възстановява действителния размер на щетата, но не повече от действителната стойност на застрахованото МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. Общият размер на изплатените обезщетения през времетрае на застраховката не може да надвишава 80 % от застрахователната сума;
- 35.2. При тотална щета (пълна загуба) на МПС фабрично произведени за таксиметрова дейност, МПС с нестандартен номер на рама и МПС с документ за собственост „прокурорско постановление за връщане на МПС“, Застрахователят изплаща обезщетение в размер на 50% от застрахователната сума;
- 35.3. При тотална щета (пълна загуба) настъпила в следствие реализиране на рисковете „Кражба“ или „Грохоб“ на МПС, застрахователят при изрично съгласие на застрахования, може да го обезщети с МПС, равностойно по качество и стойност на застрахованото, към датата на настъпване на застрахователното събитие;
36. В обезщетението се включват и извършените от Застрахования разумни разходи, съгласно договорното покритие по съответната клауза;

36.1. Застрахователят може да предостави заместващ автомобил на Застрахования при настъпване на застрахователно събитие, покрито по условията на застраховката и когато възстановителният ремонт на МПС в доверен сервиз на ЗК "ЛЕВ ИНС" АД е с продължителност повече от 5 (пет), работни дни считано от датата на приемане на автомобила в сервиза, удостоверено със съответния документ, и при спазване на следните условия:

36.1.1. МПС е със застрахователна сума над 50 000 лв. (петдесет хиляди) лева.

36.1.2. заместващият автомобил се предоставя безплатно за период не повече от 20 (двадесет) календарни дни през срока на застраховката, но не повече от времето на извършване на ремонта, като консумативите, свързани с ползването на заместващият автомобил, са за сметка на застрахованото лице;

36.1.3. за щети на елементи от осветлението на МПС, на каросерийни декорации и/или на стъкла, застрахованият няма право на заместващ автомобил.

36.1.4. Застрахованият може да посочи писмено друго лице, което да ползва заместващият автомобил;

36.1.5. Застрахованият има право да продължи да ползва заместващия автомобил, в случай, че ремонтът продължава повече от 20 (двадесет) календарни дни, като заплати направените от застрахователя разходи за времето, надвишавашо срока по т.36.1.2.

37. От размера на изчисленото обезщетение се приспада договореното при сключване на застрахователния договор самоучастие.

38. С изплащане на всяко застрахователно обезщетение застрахователната сума намалява, като при изчерпване на 80% от нея застрахователния договор се прекратява. Застрахователната сума не се намалява, ако застрахователното събитие е причинено изцяло от трето лице, по отношение на което Застрахователят има право на регресен иск.

38.1. Ако размерът на изплатеното обезщетение по една или повече щети е над 10 % от застрахователната сума, при определяне на размера на обезщетенията за последваща щета се прилага пропорционалното правило по чл.23 от тези условия.

38.2. След възстановяване на щетите Застрахованият може да увеличи намалената по реда на чл.37 застрахователна сума, като дозастрахова МПС до действителната му стойност.

38.3. При завеждане на повече от 3 (три) щети и липса на дозастраховане (доплатена премия) по една и съща застрахователна полица, при определяне на обезщетенията за всяка следваща щета (четвърта, пета...) се прилага пропорционалното правило по чл. 23 от тези условия.

39. Тотална щета (пълна загуба) на МПС е наличие:

39.1. при кражба или грабеж на цялото МПС;

39.2. когато стойността на обезщетението надвишава 70% от действителната стойност (застрахователната сума);

39.3. когато МПС е повредено до такава степен, че е икономически неоправдано да се ремонтира и възстановява;

39.4. когато е повредено до степен на негодност и не подлежи на възстановяване.

40. При тотална загуба на МПС, регистрирано на временно внос или освободено от мито и/или акциз, застрахователно обезщетение се изплаща само след представяне на доказателства, че Застрахованият е погасил митническите си задължения.

41. При тотална загуба, ако застрахованото МПС не бъде поискано писмено от Застрахователя и не бъде предоставено от Застрахования на Застрахователя, размерът на обезщетението се намалява с изплатените преди това обезщетения (ако е имало такива) и със стойността на изправните и/или запазени части, детайли и възли в зависимост от състоянието на МПС.

42. Взаимоотношения при открито след „Кражба“ или „Грабеж“ МПС:

42.1. при настъпване на събитията „Кражба“ или „Грабеж“, ако застрахованото МПС бъде намерено в срока за изплащане на обезщетение, Застрахованият е длъжен да го приеме обратно и да уведоми незабавно Застрахователя за това обстоятелство;

42.2. ако намереното след „Кражба“ или „Грабеж“ МПС е с нанесени вреди, Застрахователят ги оценява и изплаща обезщетение;

42.3. Ако след кражба или грабеж на цяло МПС бъдат открити отделни възли, агрегати, купе или рама, стойността и същите със съответното овехтяване се приспада от обезщетението за кражба и същите остават собственост на Застрахования.

43. Застрахователните обезщетения при събития, настъпили в паркирано състояние на МПС, за което не е представен документ удостоверяващ по безспорен начин неговото настъпване, в това число и злоумишлени действия на трети лица, не могат да надвишават, както следва:

- до 3 щети, но не повече от 10 % от съответната ЗС при леки автомобили и товарни МПС с общо тегло до 3,5 тона;
- 1,0% от съответната ЗС при товарни МПС с общо тегло над 3,5 тона и автобуси;
- 0,8 % от съответната ЗС при специализирана (селскостопанска, строителна и пр.) техника.

44. Обезщетенията за вреди на МПС със застрахователна сума до 10 000,00 (десет хиляди) лева включително, настъпили в следствие събития попадащи в приложното поле на т. 43 от настоящия документ, се определят само и единствено по метода „Експертна оценка“. За МПС със застрахователна сума над 10 000,00 (десет хиляди) лева се прилага съответно условията, установени в т.33.1., 33.2. и 33.3. от ОУ.

45. Изплащането на застрахователно обезщетение се извършва в срок до 15 (петнадесет) работни дни от деня, в който Застрахованият е представил всички необходими документи.

46. Застрахователното обезщетение се изплаща в лева. В случай, че отговорността на Застрахователя е във валута, застрахователното обезщетение се изплаща в левовата равностойност по фиксинга на БНБ в деня на плащането.

47. При застрахователен договор с разсрочени вноски Застрахователят изплаща обезщетение при настъпване на застрахователно събитие само при условие, че Застрахованият е платил или плати всички дължими вноски за увреденото МПС.

48. Ако към момента на настъпване на застрахователното събитие за увреденото МПС има влязали повече от една застраховка, покриващи същите рискове, Застрахователят изплаща обезщетение в такъв процент, в какъвто застрахователната сума по издадената застраховка се отнася към сбора на застрахователните суми от всички застраховки.

XI. САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

Заличен подпис

Съгл. чл. 2 33д/1

49. По желание и при писмено съгласие на застрахования, застраховката може да се сключи със самоучастие от негова страна по всички щети или щети покрити по определен (определени) застрахователни рискове.

50. Застрахованият избира размера на своето самоучастие въз основа на предоставена от Застрахователя схема 00008.

51. След като е договорено, самоучастието на Застрахования може да се променя или прекратява само чрез съгласие на страните изразено в писмена форма, представляващо неразделна част от застрахователния договор.

XII. ДАВНОСТ ПОДСЪДНОСТ ПРАВО НА РЕГРЕС

52. Правата на застрахованите и на трети ползвачи лица за получаване на застрахователни обезщетения се потвърдяват с три години давност, считано от датата на застрахователното събитие.

53. Отношенията между страните по застраховката на МПС се уреждат съгласно действащото българско законодателство. Спорните въпроси се решават чрез преговори, а когато не се постигне съгласие – от праворадавателните органи в Република България.

54. За изплатеното обезщетение, за разходите по неговото определяне и изплащане и за следващите лихви, Застрахователят въвежда в правата на Застрахования срещу третите лица, виновни за нанесените му щети. Отказът на Застрахования от правата му към трети виновни лица няма сила по отношение на Застрахователя за и при упражняване на регресните му права.

XIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

55. Всички взаимоотношения между Застрахователя и Застрахования във връзка с изпълнението на тези Общи условия, Специални и Допълнителни условия по полицата са в писмена форма.

56. Всички промени по издадена застрахователна полица на основание настоящите Общи условия са валидни само, когато са приети от Застрахователя, чрез издаване на АНЕКС.

57. Тези Общи условия могат да бъдат изменени и/или допълвани със специални условия и добавъци.

XIV. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Пожар – поява на огън, който образува пламък или жарава, възниква без определено огнище, разпространява се със собствена сила.

Експлозия – внезапно и мощно разкъсване на корпуса или друга част на устройство или съоръжение, предизвикано по силата на намиращите се вътре в него под налягане газове, пари или течности с мощно изтичане (изхвърляне) на съдържанието. Експлозии възникват и в резултат на съответно издействие върху експлозивни материали (горива) или при наситена атмосфера с частици от тях.

Удар от мълния /гръм/ – съприкосновение между силно наелектризиран облак и земята между два облака или между отделни части на един и същи облак. В резултат на това съприкосновение се развива голямо електрическо напрежение с висока температура и голяма разрушителна сила на електрическия ток.

Буря – силен вятър със скорост над 15 м/сек.

Ураган – вятър със скорост над 30 м/сек. Към бурята като застрахователно събитие се причисляват и вихрушките и смерчовете, които се характеризират с въртливо (ротационно) движение около дадена мигновена ос.

Градушка – валеж от ледени зърна с различна големина.

Проливен дъжд – падане на големи количества валежи за относително кратко време.

Наводнение – бързо разливане и прииждане на големи количества водни маси в резултат на проливни, интензивни или продължителни валежи, на бързото топене на сняг, на разливания на реки при повдигане нивото на водата или в резултат на нахъсването на бентове, язовирни стени и др. подобни мелиоративни съоръжения.

Пътно-транспортно произшествие по време на движение и/или в паркирано положение – внезапно сблъскване на МПС с друго МПС и/или с други подвижни и неподвижни обекти, в т.ч. животни по време на движение на управляваното МПС по обществената пътна мрежа, включително и в паркирано положение, скъчване и/или потъване на МПС, вследствие изброените по-горе събития.

Срутане на земини пластове – внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове в резултат на дълбоко изветряване на скалите, отслабване на вътрешните им връзки и дълбоко напукване, в определениято не се включват срутане в резултат на изкопни работи или други подобни, резултат на човешката дейност.

Злоумишлени действия на трети лица са налице, когато извършителят на деянието е унищожил или повредил умислено застрахованото МПС чрез запалване с химикали, киселини и основи, нарушил е целостта и/или външния му вид, вандализъм, палеж, взривяване в съответствие с отделни текстове на НК.

Кражба на МПС – кражба на цялото МПС по смисъла на чл. 194 от НК.

Грабеж на МПС – грабеж на цялото МПС по смисъла на чл. 198 от НК.

Авария на МПС – всички вреди или състояния на МПС настъпили независимо от нормалната му експлоатация вследствие на които същото не може да се движи оптимално на собствен ход.

Експлоатационни увреждания – представляват такива вреди по застрахованото МПС, които се проявяват в резултат на обичайно ползване, стареене и изхабяване на МПС.

Настоящите Общи условия са приети с протокол от 26.04.2005 г. на Управителния съвет на ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, изменени и допълнени с протоколи на Управителния съвет на ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД от 08.11.2007 г., 11.11.2008 г., 04.12.2008 г., 18.05.2009 г., 16.09.2009 г., 08.12.2010 г., 07.02.2011 г., 16.03.2011 г., 06.04.2011 г., 17.09.2011 г., 04.01.2012 г., 03.02.2012 г., 12.08.2013 г., 01.09.2015 г., 13.07.2016 г., 16.02.2017 г., 21.07.2017 г., 22.02.2018 г., 30.04.2018 г., 17.08.2018 г. и 14.09.2018 г.

Заличен подпис

КЛАУЗА 1 – ВСИЧКИ РИСКОВЕ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Пожар, включително последиците от гасенето му; късо съединение в електроинсталациите; експлозия в резервоара; падане на или сблъскване от летателни устройства (тела) и/или от предмети, изпаднали от тях; удостоверен с официален документ от компетентен орган.

Съгл. чл. 2 ЗЗДП

1.2. Природни бедствия: удар от мълния (грім); буря; ураган; вихрушки (смерч); градушка; проливен дъжд; наводнение; тежест от естествено натрупване на сняг (лед); падане на дървета, клони, покриви и/или части от тях и/или на други предмети в резултат от действието на изброените природни бедствия;

1.3. Пътно-транспортни произшествия по време на движение и/или в паркирано положение;

1.4. Злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в заливане на МПС с химикали, киселини и основи; действия, нарушаващи целостта и/или външния вид; палеж; взривяване; цялостна кражба; грабеж; вандализъм в съответствие с отделни текстове на Наказателния кодекс, включително и за повреди по намерено след кражба МПС;

1.5. Разходи за репатриране, когато МПС е повредено от застрахователно събитие до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход, с лимит до 200 км и след представяне на оригинален платежен документ на превозвача;

1.6. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв и след представяне на оригинален платежен документ;

1.7. Разходи за почистване на вътрешността на купето след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв и след представяне на оригинален платежен документ;

1.8. Други писмено договорени покрития с Добавък по условия и тарифи на Застрахователя.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 2 – ВСИЧКИ РИСКОВЕ БЕЗ КРАЖБА И ГРАБЕЖ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Пожар, включително последиците от гасенето му; късо съединение в електроинсталацията; експлозия в резервоара; падане на или блъскане от летателни устройства (тела) и/или от предмети, изпаднали от тях, удостоверени с официален документ от компетентен орган;

1.2. Природни бедствия: удар от мълния (грім); буря; ураган; вихрушки (смерч); градушка; проливен дъжд; наводнение; тежест от естествено натрупване на сняг (лед); падане на дървета, клони, покриви и/или части от тях и/или на други предмети в резултат от действието на изброените природни бедствия;

1.3. Пътно-транспортни произшествия по време на движение и/или в паркирано положение;

1.4. Злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в заливане на МПС с химикали, киселини и/или основи; действия, нарушаващи целостта и/или външния вид на МПС; палеж; взривяване; вандализъм в съответствие с отделни текстове на Наказателния кодекс;

1.5. Разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км и след представяне на оригинален платежен документ на превозвача;

1.6. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв. и след представяне на оригинален платежен документ;

1.7. Разходи за почистване на вътрешността на купето след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв. и след представяне на оригинален платежен документ;

1.8. Други писмено договорени покрития с Добавък по условия и тарифи на Застрахователя.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 3 – ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Пожар, включително последиците от гасенето му; късо съединение в електроинсталацията; експлозия в резервоара; падане на или блъскане от летателни устройства (тела) и/или от предмети, изпаднали от тях, удостоверени с официален документ от компетентен орган;

1.2. Природни бедствия: удар от мълния (грім); буря; ураган; вихрушка (смерч); градушка; проливен дъжд; наводнение; тежест от естествено натрупване на сняг (лед); падане на дървета, клони, покриви и/или части от тях; други предмети в резултат от действието на изброените природни бедствия;

1.3. Разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км и след представяне на оригинален документ на превозвача;

1.4. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв. и след представяне на оригинален платежен документ;

1.5. Разходи за почистване на вътрешността на купето след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв. и след представяне на оригинален платежен документ;

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 4 – ПЪТНО-ТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ, КРАЖБА И ГРАБЕЖ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Пътно-транспортни произшествия по време на движение и/или в паркирано положение на МПС;

1.2. Кражба и грабеж на МПС, в съответствие с характеристиката по Наказателния кодекс, включително и за повреди, вследствие злоумишлени действия по намерено след кражба МПС;

1.3. Разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск по клаузата до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км след представяне на оригинален документ на превозвача;

1.4. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв. и след представяне на оригинален платежен документ;

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 5 – ПЪТНО-ТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ

1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Пътно-транспортни произшествия с МПС по време на движение и/или в паркирано положение;

1.2. Разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км, и след представяне на оригинален документ на превозвача;

Залинен подпис

Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ

1.3. Разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв. и след представяне на оригинален платежен документ;

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА 6 – КРАЖБА

1.1. Тази клауза включва покритие по следните рискове:

1.1. Кражба и грабеж на МПС, в съответствие с характеристиката по Наказателния кодекс, включително и за повреди, вследствие злоумишлени действия по намерено след кражба МПС;

1.2. Разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход – с лимит до 200 км след представяне на оригинален документ на превозвача.

2. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ КЛАУЗИ:

КЛАУЗА „ПРАКТИК“

1. Обект на застраховката са всички леки автомобили, товарни с общо тегло до 3,5 тона и мотоциклети, без ограничение в годините на производство.

КАСКО - Практик може да се договори както, като отделна клауза, така и в комбинация с други такива.

2. Териториално покритие – застраховката е валидна само за територията на РБългария

3. Валидност на застраховката

3.1. Срок на валидност - активен период на рисково покритие на застраховката – 12 месеца и съобразно съответните дати, фиксирани в полицата;

3.2. Условия за валидност – застраховката влиза в сила при едновременно изпълнение на следните условия:

- след заплатена еднократно застрахователна премия;

- след заснемане на МПС с 4 (четири) диагонални снимки с достоверна дата, извършено от съответния служител на „Лев Инс“ или застрахователния посредник, в момента на сключване на полицата. Снимките се изпращат в деня на заснемане на имейл – likvid@lev-ins.com;

4. Размер на Застрахователното покритие:

4.1. „ПРАКТИК – Мини“

- Покритие за Пътна помощ в рамките на 50,00 (петдесет) километра при ПТП и авария;

4.2. „ПРАКТИК – Мини Плюс“

- Покритие за Пътна помощ в рамките на 300,00 (триста) километра при ПТП и авария;

4.3. „ПРАКТИК – Нормал“

- Покритие за Пътна помощ до 50 (петдесет) километра при ПТП и авария;

- Покритие за транспорт на членове на семейството на титуляра на конкретната полица, пътуващи в МПС по време на настъпване на застрахователното събитие, от мястото на ПТП (застрахователното събитие) до начална или крайна точка на пътуването;

- Покритие на вреди, вследствие на ПТП с двама или повече участници, с максимален размер на обезщетението до действителна стойност на МПС към дата на ПТП, но не повече от 3 000 лв. за целия период на действие на застрахователния договор;

- Пътно-транспортни произшествия в паркирано положение; злоумишлени действия на трети лица, нарушаващи целостта и/или външния вид; вандализъм в съответствие с отделни текстове на Наказателния кодекс, до два детайла, но не повече от 10 % от застрахователната сума;

- Разходи за почистване на вътрешността на купето след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

4.4. „ПРАКТИК – Макси“

- Покритие за Пътна помощ до 50 (петдесет) километра при ПТП и авария;

- Покритие за транспорт на членове на семейството на титуляра на конкретната полица, пътуващи в МПС по време на настъпване на застрахователното събитие, от мястото на ПТП (Застрахователното събитие) до начална или крайна точка на пътуването;

- Покритие на вреди, вследствие на ПТП с двама или повече участници, с максимален размер на обезщетение до действителна стойност на МПС към дата на ПТП, но не повече от 5 000 лв. за целия период на действие на застрахователния договор;

- Пътно-транспортни произшествия в паркирано положение; злоумишлени действия на трети лица, нарушаващи целостта и/или външния вид; вандализъм в съответствие с отделни текстове на Наказателния кодекс, до три детайла, но не повече от 10 % от застрахователната сума;

- Разходи за почистване на вътрешността на купето след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 50 лв.

5. Застрахователна сума и застрахователна премия – Застрахователната сума и Застрахователната премия са константна величина, за различните МПС. Застрахователната премия не подлежи на разсрочване.

5.1. „ПРАКТИК – Мини“: Застрахователна сума - 200 лв. Застрахователната премия - 4,90 лв.

Заличен подпис

5.2. „ПРАКТИК – Мини Плюс“: Застрахователна сума - 600 лв. Застрахователна премия - 34,80 лв.

Съгл. чл. 233ДЛ

5.3. „ПРАКТИК - Нормал“: Застрахователна сума - 3 000 лв. Застрахователна премия - 127,45 лв.

5.4. „ПРАКТИК – Макси“: Застрахователна сума - 5 000 лв. Застрахователна премия - 196,08 лв.

6. При настъпване на застрахователно събитие, Застрахованият трябва задължително да информира Застрахователя чрез обаждане на национален денонощен телефон 0800153333. Застрахованият е длъжен да спазва указанията на служителя от обявения национален телефон. Пътната помощ се осигурява единствено от доверена фирма на Застрахователя.

7. Обезщетението при ПТП се определя в зависимост от класа на МПС, съгласно разпоредбата на т. 33.5 и т.35 от Общите условия за застраховане на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства – застраховка „Каско“ на ЗК „Лев Инс“ АД и по преценка на застрахователя.

8. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

За неуредените в настоящата допълнителна клауза въпроси се прилагат Общите условия за застраховане на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства – застраховка „Каско“ на ЗК „Лев Инс“ АД.

КЛАУЗА „КОМБИНИРАНО КАСКО“

1. „Комбинирано Каско“ е допълнителна клауза, която може да се договори допълнително към клаузи „1“, „2“, „4“ и „5“.

2. Застрахователят осигурява застрахователно покритие за настъпило застрахователно събитие извън територията на Република България.

3. Независимо от покритите рискове на съответната клауза, рисковете „Кражба“, „Грабеж“ и „Пожар“ извън територията на Република България, се покриват срещу заплащане на допълнителна премия или изплатена от ЗК „Лев Инс“ АД задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите за същото МПС. За всички останали случаи посочените рискове не се покриват, освен ако това е договорено при изрично писмено разрешение от Централно управление на Застрахователя.

4. За настъпили застрахователни събития извън територията на Р. България се признават разходи за временен ремонт до степен гарантиране безопасно завършване на МПС на собствен ход, но не повече от 20% от застрахователната сума.

6. Застрахователят обезщетява разходи за репатриране, когато МПС е повредено от покрит риск до такава степен, че е невъзможно да се придвижи на собствен ход, но не повече от 10% от застрахователната сума.

7. Застрахователят обезщетява разходи за отговорно пазене на МПС след настъпване на застрахователно събитие, но не повече от 5% от застрахователната сума.

8. Всички претенции за изплащане на застрахователно обезщетение се доказват от Застрахования с представяне на оригинален платежен документ.

9. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, Застрахованият (или негов представител) е длъжен незабавно да уведоми Застрахователя и да спазва всички негови предписания за ограничаване и/или отстраняване на щетите.

10. Застрахователят не дължи плащане на обезщетение за щети при неспазване на условието по предходната точка.

11. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА „ВАЛУТНО“

1. Обект на застрахователна защита по тези специални условия могат да бъдат всички МПС, с изминали до 10 /десет/ години от датата на производство и застрахователна сума (действителна стойност) към момента на сключване на застраховката над 8 000,00 (осем хиляди) лева.

2. Застрахователната сума се определя в Щатски долари, Евро или друга конвертируема валута.

3. Застрахователна премия е в размер на 8% от застрахователната сума (действителна стойност), без право на отстъпки и се заплаща в левовата равностойност на валутата по фиксинга на БНБ валиден към датата на сключване на застраховката;

4. Застрахователното обезщетение се изчислява, като за МПС първа група, съгласно т. 33.1 от ОУ:

4.1. по фактури, придружавани с фискални бонове – за нови части и труд на сервиза официален вносител с предварително съгласие на застрахователя;

4.2. по експертна оценка при изрично искане от Застрахования. Дължимото обезщетение за частични щети се изчислява по цени и каталози на Застрахователя;

4.2.1. при изчисляване на застрахователното обезщетение по експертна оценка, независимо от размера на щетата, изплащането на обезщетението е в рамките на деня на представяне на необходимите документи, регистриращи събитието;

4.3. отстраняване на щетите в автосервиз по избор на Застрахования, след предварително писмено одобрение с Застрахователя;

4.4. отстраняване на щетите в посочен от Застрахователя автосервиз, като разходите се заплащат на автосервиза директно от Застрахователя след предварително писмено съгласие на Застрахователя;

4.4.1. при отстраняване на щети по т.4.4, Застрахователят обезщетява Застрахования за пропуснато ползване, за времето през което застрахованото МПС е било неизползваемо в размер на 30,00 (тридесет) лева за всеки ден, но не повече от 120 дн;

4.4.2. при кражба и/или грабеж на допълнително монтирано оборудване Застрахователя ще изплати дължимото обезщетение без да изисква служебни бележки от компетентните органи (КАТ);

4.4.3. При кражба на цялото МПС – изплащане на обезщетение, без изискване за представяне на прокурорско постановление за спиране на производството.

5. Допълнителни покрития:

5.1. транспортиране на застрахован от мястото на събитието до най-близкото населено място;

5.2. безплатна техническа помощ и транспортиране на МПС и/или негови прикачени устройства, без лимит на разстоянието;

5.3. разходи за хотел с лимит 40,00 (четиридесет) лева на ден, но не повече от 2 (два) дни;

5.4. репатриране до лечебно заведение или до дома на Застрахования;

6. Обезщетенията се изплащат в левовата равностойност на съответната валута по фиксинга на БНБ, валиден за датата на плащането.

7. Застрахователно покритие извън територията на Р. България. При сключване на застраховка по условията на клауза „Валутно“ Застрахованият получава застрахователно покритие и извън територията на Р. България, съгласно покритието на клауза „Комбинирано Каско“.

7.1. При договорено или срещу платена допълнителна застрахователна премия Застрахователят може да осигури и застрахователно покритие за рисковете „Кражба“ и „Грабеж“ и извън територията на Р. България.

8. При договорено разсрочено плащане на премията, застрахователят няма да завишава застрахователната премия.

Залепен подпис:

Сигл. чл. 2.33ДЛ

Залепен подпис

Сигл. чл. 2.33ДЛ

9. МПС използвани за обучение, таксиметрова дейност, отдаване под наем или аренда, участие в състезания, изпитания, експерименти, проби за издръжливост, тренировки, не са обект на застраховане по тази клауза.

10. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА „АСИСТАНС“

1. Обект са всички леки МПС до 9 места и до 3,5 тона общо тегло.

2. Териториално покритие – само за територията на Р България.

3. Предлагами услуги: Смяна на гума – веднъж през срока на застраховката; Подаване на ток – веднъж през срока на застраховката; Доставка на гориво – веднъж през срока на застраховката; Регистриране на застрахователно събитие и завеждане на претенция; Оглед на място.

4. Тази клауза може да бъде сключена в комбинация с Клауза 1, Клауза 2, Клауза 4, Клауза 5, Клауза „Практик-Нормал“ и Клауза „Практик-Макси“.

5. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

КЛАУЗА „АСИСТАНС ЧУЖБИНА“

1. Обект са всички МПС, включително леки до 12 г. от дата на производство, до 9 места и до 3,5 тона общо тегло, лекотоварни МПС между 3,5 и 7,5 тона общо тегло и товарни МПС между 3,5 до 40 тона общо тегло.

2. Териториално покритие – Европа, Русия /Европейска част/ и Турция, с изключение на Исландия, Гренландия, Шпицберген, Канарски острови, Мадейра и Азорски острови.

3. Размер на застрахователното покритие:

3.1. Леки - Осигуряване на пътна помощ-партньор; Пътна помощ на място /ремонт/ – до 250 Е на случай в чужбина; Извозване /репатриране/ – до 250 Е на случай в чужбина; Аварийно изтегляне – до 250 Е на случай в чужбина. Всички останали разходи над лимита са за сметка на клиента. Услугите могат да се ползват до 5 пъти в рамките на една календарна година;

3.2. Лекотоварни - Осигуряване на пътна помощ-партньор; Пристигане на екип механици до 45 минути в цяла Европа; Пътна помощ на място /ремонт на място/ – с лимит до 300 Е в чужбина или аварийно изтегляне – с лимит до 500 Е в чужбина;

3.3. Товарни - Осигуряване на пътна помощ-партньор; Европа - Фиксирани цени за ремонт и сервиз на гуми, фиксирани цени за услуги по сигурността /плащане на глоби/; Австрия, Германия, Унгария, Румъния, Чехия, Словакия, Словения, Полша, Италия - Фиксирани цени за пътна аварийна помощ, фиксирани цени за аварийно теглене на буксир; Всички разходи са за сметка на клиента.

4. Застрахователната премия се определя по тарифа на Застрахователя.

5. Тази клауза включва покритие по рисковете ПТП, авария и пожар и може да бъде сключена единствено в комбинация с Клауза 1, Клауза 2, Клауза 4 и Клауза 5.

6. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

СПЕЦИАЛНА КЛАУЗА „ТЕРОРИЗЪМ“

1. Тази клауза е се изготвя в съответствие с т. 7.3 от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и неразделна част от тях.

2. Застрахователната отговорност е при условие на застраховане срещу първи риск.

2.1. При застраховка срещу първи риск при настъпване на застрахователния случай застрахователят отговаря до размера на договорената застрахователна сума.

2.2. Всяка щета, която е по-малка от застрахователната сума, се заплаща напълно.

2.3. За щети, които са по-големи от застрахователната сума, се изплаща само застрахователната сума.

3. В покритието на тази клауза се включват:

3.1. Пълна или частична щета вследствие на терористични актове, дефинирани в чл. 108 а от НК.

3.2. Разходи за превантивни мероприятия за установяване техническата изправност на автомобила.

3.3. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране, когато МПС е претърпяло ПТП с лимит до 20 км след представяне на оригинален документ на превозвача.

4. Застрахователната премия е в зависимост от застрахователната сума и се начислява както следва:

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА	ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ
1 000,00 лв.	68,00 лв.
2 000,00 лв.	109,00 лв.
3 000,00 лв.	122,00 лв.
4 000,00 лв.	136,00 лв.
5 000,00 лв.	153,00 лв.
10 000,00 лв.	204,00 лв.

5. Клаузата е неразделна част от Общите условия по застраховката на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства и заедно със Застрахователната полица е неразделна част от застрахователния договор.

Настоящите Клаузи са неразделна част от ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

Заличен подпис

Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ

ДО

ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР НА АГКК

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на поръчка с предмет:

„Осигуряване на застраховки за нуждите на Агенцията по геодезия, картография и кадастър“ по три обособени позиции, Обособена позиция по Обособена позиция № 3: „Застраховане на автомобилната техника на Агенцията по геодезия, картография и кадастър със застраховка „Каско“

От **ЗАСТРАХОВАТЕЛНА КОМПАНИЯ „ЛЕВ ИНС“ АД**,

(наименование на участника)

със седалище и адрес на управление гр.София 1407, бул. „Черни връх“ № 51 Д,

(населено място и адрес)

[БУЛСТАТ/ЕИК/ЕГН/номер на регистрация и/или друга идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която участникът е установен]¹: **121130788**, от търговския регистър при Агенцията по вписванията и последна съдебна търговска регистрация по ф.д.№ 12744/2001 по описа на Софийски градски съд, представлявано от: представлявано от

1.Мария Заличена информация
Съгл.чл. 2 ЗЗДЛ **а Масларова-Гъркова, с л.к.№** Заличена информация
Съгл.чл. 2 ЗЗДЛ **9**, издадена от МВР Заличена информация
Съгл.чл. 2 ЗЗДЛ **на** **17.08.2010г., с ЕГН:** Заличена информация
Съгл.чл. 2 ЗЗДЛ **1**, представляващ - Изпълнителен директор и Председател на Управителния съвет на ЗК“Лев Инс“АД и

2.Павел Заличена информация
Съгл.чл. 2 ЗЗДЛ **Димитров, с л.к.№** Заличена информация
Съгл.чл. 2 ЗЗДЛ **9**, издадена от МВР – Заличена информация
Съгл.чл. 2 ЗЗДЛ **на** **08.01.2016г., с ЕГН:** Заличена информация
Съгл.чл. 2 ЗЗДЛ **представляващ - Изпълнителен директор на Член на Управителния съвет на ЗК“Лев Инс“АД,**

3.Гътьбин Заличена информация
Съгл.чл. 2 ЗЗДЛ **Гълъбов, с л.к.№** Заличена информация
Съгл.чл. 2 ЗЗДЛ **9**, издадена от МВР – Заличена информация
Съгл.чл. 2 ЗЗДЛ **на** **17.08.2010г., с ЕГН:** Заличена информация
Съгл.чл. 2 ЗЗДЛ **представляващ - Изпълнителен директор на Член на Управителния съвет на ЗК“Лев Инс“АД,**

начин на представяване: заедно от двама от тримата изпълнителни директори

¹ Остава се само верният текст или неверният се зачертава.

Заличен подпис

Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ

УВАЖАЕМИ Г-ЖИ/Г-ДА,

След като се запознах с документацията за възлагане на обществена поръчка с предмет, описан по-горе, предлагам да сключим договор за изпълнение при следната цена:

1. Обща цена (общата застрахователна премия): 24 773,76 (двадесет и четири хиляди седемстотини седемдесет и три и 0,76) лв. без включен ДДС, с 2% данък по Закона за данък върху застрахователните премии.

Забележка: Съгласно чл. 47 от ЗДДС, т. 1: Освободена доставка е извършването на услуги при условията и по реда на Кодекса за застраховането от Застрахователи и Презастрахователи

2. Премия за всеки отделен обект: съгласно Приложение № 4.3 (относимо за обособени позиции № 3) - неразделна част от Ценовото предложение.

Забележка:

Ценовото предложение следва задължително да посочва общата застрахователна премия за съответната обособена позиция и премията за всеки отделен обект съгласно приложенията с описаните обекти, според обособената позиция, за която участникът участва.

4. Декларирам/е, че предлаганите цени са крайни и включват всички разходи за изпълнението на предмета на поръчката. Предложените цени не подлежат на увеличение за срока на действие на договора.

Забележка:

Предложените цени без ДДС не може да надвишават прогнозната стойност за поръчката, посочена в документацията за Обществената поръчка, в противен случай участникът се отстранява от участие.

Предлаганите от участника цени трябва да бъдат посочени в български лев, с точност до втория знак след десетичната запетая. Те трябва да включват всички разходи, свързани с пълното и качествено изпълнение на поръчката.

Заличен подпис

Дата: 20.12.2018 г.

ДЕКЛАРАТОР:

Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ

Светлана Крумова – Директор Дирекция
„Корпоративно застраховане и обществени
поръчки“

Име, фамилия и длъжност

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
№	РЕГ. №	ВИД	МАРКА	МОДЕЛ	ГОД.	РАМА	ДВИГАТЕЛ №	КУБ.	МЕСТА	БР. ВРАТ И	ВИД ГОРИВО	ЦВЯТ	Начало на застраховката	Застрахователна сума	Застрахователна премия	данък 2% съгласно ЗДЗП	застрахователна премия с вкл. Данък
1	СЪСЪДНИ ПАРЦИ	ЛЕК	Волво	XС70	2004	Заличена информация		2401	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	20.3.2019	7 000,00	661,00	3,22	164,22
2		ЛЕК	Фолкс	Фолкс Комфорт	2004			1796	4+1	5	БЕНЗИН	син метална	20.3.2019	3 000,00	69,00	1,38	70,38
3		ЛЕК	Фолкс	Фолкс Комфорт	2004			1796	4+1	5	БЕНЗИН	син метална	20.3.2019	3 000,00	69,00	1,38	70,38
4		ЛЕК	Фолкс	Фолкс Комфорт	2004			1796	4+1	5	БЕНЗИН	син метална	20.3.2019	3 000,00	69,00	1,38	70,38
5		ЛЕК	Фолкс	Фолкс Комфорт	2004			1796	4+1	5	БЕНЗИН	син метална	20.3.2019	3 000,00	69,00	1,38	70,38
6		ЛЕК	Фолкс	Фолкс Комфорт	2004			1796	4+1	5	БЕНЗИН	син метална	20.3.2019	3 000,00	69,00	1,38	70,38
7		ЛЕК	Фолкс	Фолкс Комфорт	2004			1796	4+1	5	БЕНЗИН	син метална	20.3.2019	3 000,00	69,00	1,38	70,38
8		ЛЕК	Фолкс	Фолкс Комфорт	2004			1796	4+1	5	БЕНЗИН	син метална	20.3.2019	3 000,00	69,00	1,38	70,38
9		ЛЕК	Фолкс	Фолкс Комфорт	2004			1796	4+1	5	БЕНЗИН	син метална	20.3.2019	3 000,00	69,00	1,38	70,38
10		ЛЕК	Фолкс	Фолкс Комфорт	2004			1796	4+1	5	БЕНЗИН	син метална	20.3.2019	3 000,00	69,00	1,38	70,38
11		ЛЕК	Фолкс	Фолкс Комфорт	2004			1796	4+1	5	БЕНЗИН	син метална	20.3.2019	3 000,00	69,00	1,38	70,38
12		ЛЕК	Фолкс	Фолкс Комфорт	2004			1796	4+1	5	БЕНЗИН	син метална	20.3.2019	3 000,00	69,00	1,38	70,38
13		ЛЕК	Фолкс	Фолкс Комфорт	2004			1796	4+1	5	БЕНЗИН	син метална	20.3.2019	3 000,00	69,00	1,38	70,38
14		ЛЕК	Фолкс	Фолкс Комфорт	2004			1796	4+1	5	БЕНЗИН	син метална	20.3.2019	3 000,00	69,00	1,38	70,38
15		ЛЕК	Фолкс	Фолкс Комфорт	2004			1796	4+1	5	БЕНЗИН	син метална	20.3.2019	3 000,00	69,00	1,38	70,38
16		ЛЕК	Фолкс	Фолкс Комфорт	2004			1796	4+1	5	БЕНЗИН	син метална	20.3.2019	3 000,00	69,00	1,38	70,38
17	СЪСЪДНИ ПАРЦИ	ЛЕК	Tofota Land Cruiser	(2030) 4Д	2006	Заличена информация		2982	7+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	20.3.2019	14 000,00	322,00	6,44	328,44
18		тунинг	Tofota Xaidyus	2.3 D 4Д	2006			2404	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	20.3.2019	11 000,00	253,00	5,06	258,06
19		ЛЕК	Tofota Xaidyus	2.9 TD	2006			2404	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	20.3.2019	11 000,00	253,00	5,06	258,06
20		ЛЕК	Волво	XС60	2015			2400	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	3.8.2019	48 000,00	1 103,84	22,06	1 125,92
21		ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018			1598	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	17.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
22		ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018			1598	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	17.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
23		ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018			1598	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	17.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
24		ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018			1598	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	17.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
25		ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018			1598	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	17.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
26		ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018			1598	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	17.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
27	СЪСЪДНИ ПАРЦИ	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018	1598	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	17.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48		
28		ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018	1598	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	17.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48		
29		ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018	1598	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	17.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48		
30		ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018	1598	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	17.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48		
31		ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018	1598	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	17.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48		
32		ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018	1598	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	17.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48		
33		ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018	1598	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	17.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48		
34		ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018	1598	4+1	5	ДИЗЕЛ	син метална	17.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48		

Заличена информация

Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ



Заличен подпис

Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ

32	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
33	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
34	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
35	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
36	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
37	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
38	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
39	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
40	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
41	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
42	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
43	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
44	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
45	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
46	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
47	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
48	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
49	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
50	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
51	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018
52	ЛЕК	РЕНО	КАДЖАР	2018

Заличена информация

Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ

1	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
2	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
3	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
4	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
5	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
6	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
7	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
8	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
9	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
10	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
11	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
12	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
13	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
14	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
15	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
16	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
17	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
18	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
19	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
20	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
21	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
22	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
23	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
24	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
25	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
26	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
27	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
28	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
29	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
30	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
31	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
32	1998	4+1	5	ДНЗЕЛ	Бас	23.4.2019	28 750,00	661,25	13,23	674,48
Общо:							1 056 900,00	24 258,00	485,76	24 773,76

19/12/2018 г.

ЗА ЗК"ПЕВ ИНС" АД



Заличен подпис

Съгл. чл. 2 ЗЗДЛ